

Izegem

Emelgem
Kachtem

APRIL 2023, NR. 1 | V.U.: HEIN DEPOORTER, MONSEIGNEUR BOUCKAERTSTRAAT 30, 8870 IZEGEM



izegem@n-va.be



www.n-va.be/izegem



N-VA Izegem



nva_izegem



Izegem trekt mensen aan

Izegem is er in de eerste plaats voor de Izegemnaars. Maar we zetten Izegem elk jaar steviger op de kaart en trekken daarmee ook mensen aan van buiten onze stadsgrenzen. En dat is een goede zaak, want die bezoekers van bijvoorbeeld ons museum Eperon d'Or, het domein Wallemote-Wolvenhof of onze zaterdagmarkt, geven geld uit in onze horeca- en handelszaken. Winst voor onze eigen Izegemse ondernemers dus.

Daarom zetten we bewust in op het aantrekken van meer bedrijven naar onze stad en promoten we sterk onze toeristische troeven. Zo brengen we meer inwoners van buiten Izegem naar hier. Werknemers bij nieuwe Izegemse ondernemingen en dagtoeristen zorgen voor nog meer dynamiek en levendigheid in onze stad.

Ruimte om te ondernemen: 10 hectaren nieuwe bedrijfsterreinen

Wie durft ondernemen verdient alle steun van het stadsbestuur. Nieuwe bedrijven in onze stad betekent ook nieuwe werknemers die zich in Izegem vestigen of er veel vertoeven. Zij zorgen voor extra koopkracht en bestedingen in onze handel, horeca en nijverheid. Bovendien merken we dat de Izegemse ondernemingen de vele initiatieven van onze verenigingen graag financieel steunen. Ongetwijfeld zal dat ook bij nieuwe ondernemingen in Izegem zo zijn. En zo geeft extra bedrijvigheid ook ons verenigingsleven een extra duwtje in de rug.

Met de ontwikkeling van vier nieuwe bedrijventerreinen zetten we een belangrijke stap om nieuwe ondernemingen aan te trekken. Binnenin leest u meer over die plannen en merkt u dat we dat op een verantwoorde manier doen. Met oog voor groenaanleg, voor de woonbuurt en voor veilig verkeer.

Toerisme stimuleert eveneens onze lokale handel en horeca

Toerisme en recreatie zorgen voor beleving in de stad. Dat trekt ook bezoekers van buiten Izegem aan. Ons stadsmuseum Eperon d'Or, onze kastelen en hun bossen en parken, wandel- en fietsroutes langs bezienswaardigheden, fijne evenementen in de stad... Wij blijven onze troeven verder promoten en nemen daarbij ook nieuwe initiatieven. Zo is er momenteel in Eperon d'Or de sneakertentoonstelling met internationale allure en geven we het fietstoerisme in Izegem een flinke boost met de nieuwe Kezelbergrouete door Izegem.

De recente doortocht van de Ronde van Vlaanderen en binnenkort het Belgisch Kampioenschap wielrennen geven grotere bekendheid aan Izegem, tot ver buiten onze stadsgrenzen. En meer bezoekers betekent opnieuw uitstekend nieuws voor onze handel en horeca, die al onze steun verdienen.



“

**Ook inwoners buiten
Izegem tonen we de weg
naar onze lokale handel
en horeca.”**

Uw burgemeester

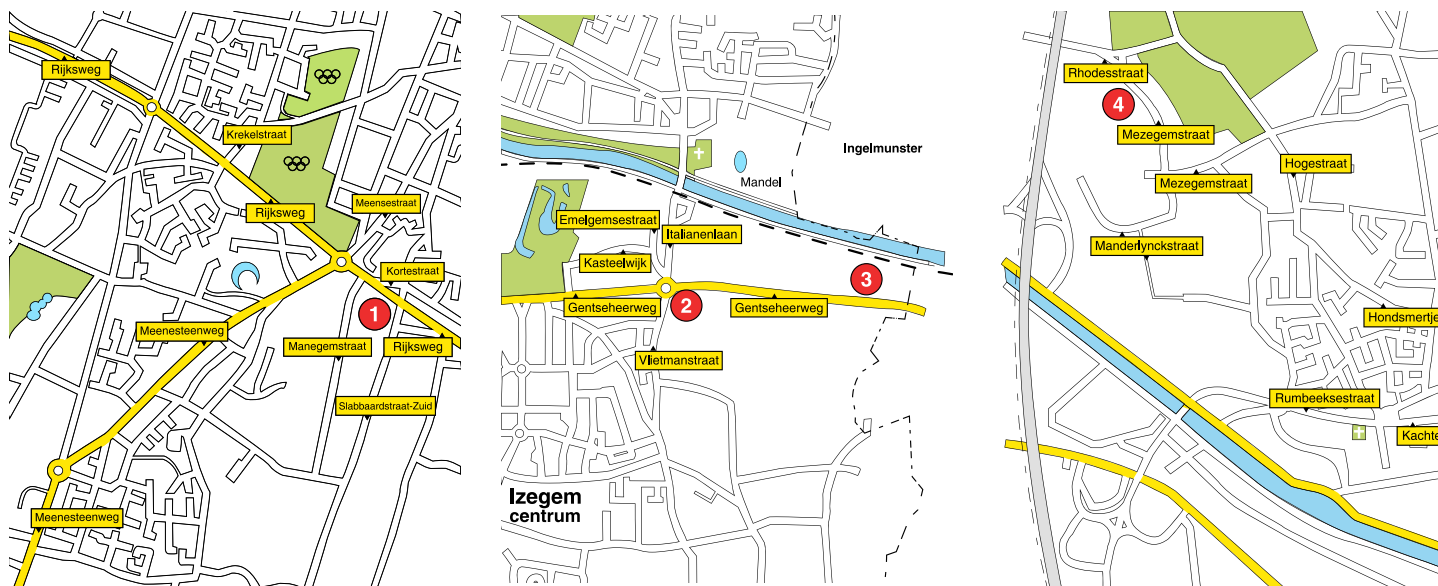
Bert



Extra ruimte voor ondernemen: vier nieuwe bedrijventerreinen

Vier 'slapende' sites in de stad worden in de toekomst ingericht als bedrijventerrein. Er komt zo bijna tien hectaren extra ruimte voor ondernemingen. We hechten daarbij veel belang aan de omgeving en de omwonenden. Daarom laten we er geen zware industrie toe: we beperken het aanbod tot kleine en middelgrote bedrijfsgebouwen. Daarnaast is in Izegem bijzonder veel vraag.

Schepen van Ruimtelijke Planning Caroline Maertens: "Het gaat dus duidelijk over ambachtelijke zones. Op iedere bedrijfssite zorgen we voor voldoende groenbuffers die het terrein afschermen van de burelen en houden we rekening met de waterproblematiek. Uiteraard hebben we aandacht voor de leefbaarheid van de buurt en de verkeersveiligheid rondom de bedrijventerreinen."



1 Site Manegemstraat

- ▶ 3,8 hectaren
- ▶ kleine en middelgrote ondernemingen

2 Site Verbist

- ▶ 2,42 hectaren
- ▶ kleine en middelgrote ondernemingen

3 Site Gentseheerweg

- ▶ 2,99 hectaren
- ▶ enkele grotere bedrijfskavels, kleine en middelgrote ondernemingen

4 Site Mezegemstraat

- ▶ 0,65 hectaren
- ▶ zone voor kleine en middelgrote ondernemingen



**Al meer dan drieduizend bezoekers
naar Sneaker Expo in Eperon d'Or."**

Sneaker Expo zet Izegem nog sterker op de kaart als schoenenstad

"De Sneaker Expo, die eind oktober 2022 van start ging, lokte al meer dan drieduizend bezoekers naar Eperon d'Or", zegt schepen van Musea **Kurt Himpe**. "Met de tentoonstelling van een unieke en exclusieve collectie sneakers en een reeks workshops willen we een nieuw en jong publiek naar ons museum lokken. En dat lukt bijzonder goed. Vanuit alle hoeken van het land en zelfs vanuit de Verenigde Staten, Canada en Italië weten de sneakerfans Izegem te vinden." Ontdek de verrassende wereld van sneakers in de interactieve tentoonstelling die nog loopt tot september 2024.

Alle info vindt u op www.eperondor.be/sneakergold of via sociale media (@sneakergoldexpo op Instagram en Facebook).

Bert Maertens breekt lans voor binnenvaart



In 2022 was de kostprijs van de files op de wegen 4,8 miljard euro door tijdverlies, extra brandstofgebruik en bijkomende uitstoot. Tegelijk werden 3,5 miljoen ton goederen minder vervoerd via de binnenvaart. Dat is een daling met 4,8 procent vergeleken met 2021.

“Die cijfers moeten de Vlaamse overheid wakker schudden”, stelt N-VA-volksvertegenwoordiger Bert Maertens. “De zogenaamde modal shift is noodzakelijk. Dat houdt in dat we zoveel mogelijk mensen aansporen om zich met de fiets of met het openbaar vervoer te verplaatsen in de plaats van met de wagen. Vrachtwagens sporen we aan hun lading over te zetten op het spoor of de binnenvaart.”

Volgens Maertens valt er zeker voor goederentransport over het water nog veel winst te behalen: “Tachtig procent van de Vlaamse bedrijven is gevestigd op minder dan tien kilometer van een bevaarbare waterweg. Veel ondernemers zijn zich onvoldoende bewust van de mogelijkheden van de binnenvaart. Daarom is het belangrijk dat de Vlaamse overheid



die bedrijven actief opzoekt en hen naar de binnenvaart leidt. Tegelijk moet Vlaanderen blijven investeren in de binnenvaart-infrastructuur zoals bij het project Stadsvaart Brugge en de opwaardering van de Leie en het kanaal Roeselare-Leie om grotere schepen doorgang te bieden.”

Veel klachten over West-Vlaamse fiets- en wandelroutes



In 2022 waren er in totaal 2.545 klachten over de fiets- en wandelroutes van het recreatieve netwerk van Westtoer. Dat is een lichte daling ten opzichte van 2021, maar het zijn toch bijna 700 klachten meer dan in 2020. Dat blijkt uit cijfers die provincieraadslid Kurt Himpe uit Izegem opvroeg bij de deputatie. Verder onderzoek is nodig.

“Volgens Westtoer zorgt de coronaperiode voor de stijging: meer mensen fietsten en wandelden. De klachten gaan meestal over de routes, onleesbare bordjes of omgevallen palen. Niet onlogisch, want heel wat routes zijn aangelegd tussen 1990 en 2000. De verbetering van de routes is alvast een eerste stap in de goede richting”, besluit **Kurt Himpe**.



Jaagoppervlakte blijft dalen

De totale jaagoppervlakte in Vlaanderen bedroeg 241.004 hectare in 2021. Dat is een daling met ruim 2.000 hectare ten opzichte van 2019. Dat blijkt uit de cijfers die provincieraadslid Johan De Poorter opvroeg bij de gouverneur. “Heel vaak is de eigendom van eigenaars ingekleurd als jachtterrein zonder dat de eigenaars daarvan op de hoogte zijn. Ik roep daarom West-Vlaamse jachtverenigingen op om het contact met landeigenaars goed te onderhouden. Daarnaast moeten lokale besturen hun burgers goed informeren over hun rechten als eigenaar van een jachtgebied. Dat biedt duidelijkheid aan alle partijen”, stelt **Johan De Poorter** uit Meulebeke.

Zuhal Demir geeft toeristische ondernemers in Midden-West-Vlaanderen duwtje in de rug

In welke toeristische belevingen investeert minister Demir in Midden-West-Vlaanderen?

Een nieuwe digitale beleving rond het leven en werk van **kunstschilder Emile Claus** in **Waregem**.

Een interactief, digitaal bezoekersparcours in **Brouwerij Rodenbach** in **Roeselare**.

De toeristische ontsluiting van de productiesite van **chocoladeproducent Vandenbulcke** in **Kortrijk**.

Recente cijfers van Eurostat geven aan dat de toeristische overnachtingen in ons land hoger liggen dan in 2019, voor corona dus.

Toeristische sector is veerkrachtig

Vlaams volksvertegenwoordiger **Cathy Coudyser**:

“Onze toeristische sector heeft nog maar eens bewezen heel veerkrachtig te zijn. Minister Demir steunt het doorzettingsvermogen van de West-Vlaamse toeristische sector met net geen 6,5 miljoen euro. De Vlaamse steun voor 22 toeristische belevingen aan de kust, in kunststad Brugge, de Westhoek en de West-Vlaamse groene regio's zorgt ervoor dat West-Vlaanderen ook de komende jaren innoveert en de toeristische provincie bij uitstek blijft.”



Voorstel Axel Ronse: werkloosheidsuitkering beperken in de tijd

Heeft u het ook al gemerkt? De krapte op de arbeidsmarkt blijft aanhouden. Heel wat vacatures raken niet ingevuld, zeker bij knelpuntberoepen. Daarom wil de N-VA al langer de werkloosheidsuitkering beperken in de tijd. “Het zou een extra stimulans zijn voor werklozen om actief werk te zoeken of zich bij te scholen”, zegt Vlaams Parlements lid Axel Ronse.

Werken aantrekkelijker maken door beperking werkloosheidsuitkering in de tijd

Door de koerswijziging van de cd&v zijn nu alle partijen van de Vlaamse meerderheid te vinden voor een beperking van de werkloosheidsuitkering in de tijd. Op papier toch. Vlaams Parlements lid Axel Ronse diende een concreet voorstel in om die beperking in te voeren in Vlaanderen, maar de cd&v en Open Vld ontvingen zijn initiatief niet met open armen. “Dat is ongezien: vacatures raken niet ingevuld en tegelijkertijd wil Vlaanderen tachtig procent van de bevolking aan het werk. De werkloosheidsuitkering beperken in de tijd kan werken aantrekkelijker maken”, zegt Axel Ronse.

Federale regering laat asymmetrische arbeidsmarktbeleid toe

“De federale regering laat een asymmetrisch arbeidsmarktbeleid toe. Zo kan Vlaanderen eigen accenten leggen op het vlak van arbeidsmarktbeleid. De bocht van de cd&v was een unieke kans om met Vlaanderen opnieuw een voorsprong te nemen op de andere deelstaten. Het is hypocriet om het debat enerzijds zelf aan te wakkeren en anderzijds geen concrete beslissingen te willen nemen”, besluit Axel Ronse uit Kortrijk.





Lisa Grijspeert: nieuw, jong N-VA-talent in de gemeenteraad

Jan Verbeke nam recent afscheid van zijn functie als gemeenteraadslid. Bedankt Jan voor jouw jarenlange inzet voor de N-VA en voor Izegem. In zijn plaats verwelkomen we Lisa Grijspeert, die ook lid wordt van de politieraad en de adviesraad van onze kunstacademie Art'Iz. Lisa is 25 jaar en jongerenverantwoordelijke van N-VA Izegem. Vanuit haar engagement voelt ze zich nog altijd erg betrokken bij de werking van jeugdhuis De Tunne. Welkom Lisa!

Vragen voor Lisa? Contacteer haar gerust op lisa.grijspeert@n-va.be.

Jeugdhuis De Tunne voortaan in centrum Izegem

Na een tijdelijke oplossing in café l' Abattoir in de Vlietmanstraat krijgt het jeugdhuis nu een langdurig onderkomen in de bekende zaal Nele, naast de Sint-Tillokerk.

"We willen met die nieuwe locatie, pal in het centrum en dicht bij de secundaire scholen, een aantrekkelijke ontmoetingsplaats creëren voor onze jongeren", zegt schepen van Jeugd Virginie Derumeaux. "De leden van het jeugdhuis zullen de nieuwe locatie zelf leuk inrichten, zodat het een echte thuis wordt op maat van de Izegemse jeugd."

Virginie Derumeaux: "Uw kind kan sinds 21 april in de Kerkstraat naar jeugdhuis De Tunne."



Nieuwe Kezelbergfietsroute door Izegem

Museum Eperon d'Or is een van de mogelijke startpunten van de nieuwe fietsroute. Ze telt 54 kilometer en brengt u langs Izegem, Ingelmunster, Ledegem, Lendeledede, Moorslede en Dadizele.

Ook het provinciale domein Wallemote-Wolvenhof is in de route opgenomen als aantrekkelijke stopplaats voor fietsers.

Een echte aanrader voor alle fietsliefhebbers deze lente en zomer. En een extra toeristische troef voor onze stad.

Meer info?

www.visitwestvlaanderen.be

Zorg al maar dat uw banden opgepompt zijn voor de nieuwe Kezelbergfietsroute. ►



Bart De Wever: "Het is tijd voor confederalisme"

België is het land van stilstand, blokkering en economische achteruitgang. Om uw **welvaart te beschermen**, moeten we dringend ingrijpen. Maar over uw belastingen, over uw pensioen, over migratie en kerncentrales heeft Vlaanderen weinig tot niets te zeggen. De keuze is dus helder: het is **confederalisme of de verarming**.

Met het confederalisme beslissen Vlaanderen en Wallonië zelf hoe ze hun eigen problemen willen aanpakken, met eigen oplossingen en eigen centen.

Het is tijd om dit land te deblokkeren. Het is tijd om te kiezen.

Het is tijd voor confederalisme.

Wat betekent het confederalisme voor u?

Confederalisme is geen ver-van-uw-bedshow. Het bepaalt uw leven en beschermt onze Vlaamse welvaart.

Hoe zorgen we er met het confederalisme voor dat uw kinderen en kleinkinderen hun toekomst kunnen uitbouwen? Dat werkloosheidsuitkeringen in de tijd beperkt worden, uw gezondheidszorg betaalbaar is en uw pensioen verzekerd? Hoe garandeert confederalisme dat het licht blijft branden met kernenergie, dat de treinen op tijd rijden en criminaliteit aangepakt wordt?

U vindt de antwoorden op deze en andere vragen op

www.confederalisme.vlaanderen



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE



MIX
Papier | Ondersteunt
verantwoord bosbeheer
FSC® C009846

Dit huis-aan-huisblad is
informatief drukwerk
en wordt niet beschouwd
als reclamadrukwerk.