



Izegem

Emelgem
Kachtem

SEPTEMBER 2020, NR. 3 | V.U.: HEIN DEPOORTER, MONSIEUR BOUCKAERTSTRAAT 30, 8870 IZEGEM



izegem@n-va.be



www.n-va.be/izegem



N-VA Izegem



“We maken onze leefomgeving klaar voor de toekomst en voor de klimaatuitdagingen van de komende decennia.”

Caroline Maertens
schepen van Stadsontwikkeling

Onze stad verder ontwikkelen met een toekomstvisie

We bouwen Izegem verder uit tot een stad waar het fijn is om te wonen. Een aantrekkelijke woonstad betekent een plek waar alle voorzieningen dichtbij zijn en waar er veel te beleven valt. Ook groene ontmoetingsruimte, veilig verkeer en klimaatvriendelijkheid zorgen ervoor dat het in Izegem aangenaam wonen en vertoeven is.

Een groene en leefbare stad



We richten pleinen en parken in als gezellige plekken die mensen uitnodigen om er elkaar te ontmoeten. De ontharding en vergroening van de Melkmarkt met de prachtige vredesboom, is alvast een goed begin van een reeks concrete plannen. Ook is er sinds dit jaar extra budget voor de uitbreiding en onderhoud van het groen in de stad.

Veilig verkeer



De voetganger, de fietser en de automobilist, ze zijn allen welkom in onze stad. Om hen samen een plaats te geven in onze straten, zijn doorgedreven investeringen in veilige verkeersinfrastructuur meer dan noodzakelijk. Daarom steken we de komende maanden en jaren een stevig tandje bij op het vlak van wegenwerken. Daarbij stemmen we onze planning zoveel mogelijk af op de geplande rioleringswerken van de Vlaamse overheid, want dat werkt kostenbesparend. Concreet trekken we de komende vijf jaar 13,5 miljoen euro uit voor wegenwerken en fietsvriendelijke investeringen.

Klimaat en energie staan voorop



Op een aantal van onze gebouwen liggen er al zonnepanelen en zorgen we voor energiezuinigere verlichting. De geplande nieuwe kunstacademie en evenementenhal worden echt voorbeeldprojecten inzake duurzaamheid en functioneel gebruik.

We leggen de lat hoog op het vlak van stadsontwikkeling en gaan moeilijke keuzes niet uit de weg. Het algemeen belang staat immers altijd voorop. Van ruimtelijke ordening, stedenbouw en stadsgebouwen, over groen tot fietsbeleid en wegenwerken, ieder project draagt bij aan een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving.

In dialoog met onze inwoners willen we Izegem verder veranderen en verbeteren. Vol goesting en ambitie!

Caroline

Caroline Maertens, schepen van Stadsontwikkeling



Een nieuwe evenementenhal: duurzaam en multifunctioneel

Begin volgend jaar start het ontwerpen van een nieuwe evenementenhal, die de verouderde feestzaal ISO vervangt. “Het moet een toonbeeld worden van energiezuinigheid en duurzaamheid”, zegt schepen van Stadsgebouwen Caroline Maertens.

De gloednieuwe evenementenhal zal uitgerust worden met de meest energiezuinige technieken. Daarnaast worden ook hoge eisen gesteld voor goede akoestiek binnen en zal het buitengeluid maximaal gedempt worden.

“We gebruiken de huidige locatie van zaal ISO omwille van verschillende redenen”, zegt schepen van Evenementen Lisbet Bogaert. “Zowel de synergie met De Leest, het sportcentrum en het jeugdhuis, de huidige parkeer-mogelijkheden, de toegankelijkheid en het aanwezige groen zijn allemaal voordelige factoren.”

Het is de bedoeling dat de hal plaats zal bieden aan zoveel mogelijk personen, met mogelijkheid tot kleinere indelingen. Er komt ook een afzonderlijke keuken, wat handig is voor eetfestijnen van verenigingen.



▲ De nieuwe evenementenhal wordt een multifunctioneel gebouw voor zowel eetfestijnen, fuiven, congressen als bedrijfsevents.



Busverbinding Ledegem-Izegem moet behouden blijven



In het nieuw regionaal openbaar vervoersplan van De Lijn ontbreekt het bustraject tussen Ledegem en Izegem. Dit is nochtans een belangrijke verbinding voor Izegem, zowel voor de middelbare scholen, het ziekenhuis, de handelaars en de horeca.

Door de nieuwe plannen van De Lijn zouden de inwoners van Ledegem, Sint-Eloois-Winkel en Rollegem-Kapelle in de toekomst geen vlotte busverbinding meer hebben met het treinstation in Izegem.

Nick Verschoot, N-VA-gemeenteraadslid en voorzitter van de Commissie Openbare Werken en Mobiliteit, pleitte er recent voor die busverbinding toch te kunnen behouden. Burgemeester Bert Maertens beloofde in de vervoerregioraad prioritaire aandacht te vragen voor het behoud van de verbinding, zeker tijdens de spitsuren.

◀ “De busverbinding is voor veel mensen een belangrijk traject van en naar Izegem”, zegt gemeenteraadslid Nick Verschoot.

Word lid van de N-VA

Wilt u net als meer dan 45.000 andere Vlamingen deel uitmaken van de grootste partij van het land? Word dan nu lid van de N-VA. Als lid geeft u mee vorm aan de Kracht van Verandering. Bovendien bent u bij de N-VA in een partij die haar principes en haar kiezers vooropstelt. Onze doelstelling is altijd dezelfde: vooruitgang voor Vlaanderen.

Is vooruitgang voor Vlaanderen ook uw doelstelling? Blijf dan niet aan de kant staan en beken kleur. Word lid van de N-VA.



www.n-va.be/word-lid

Izegemners kopen massaal bij de lokale handel

De voorbije weken en maanden verkocht onze stad 'Izegembonnen'. Op die manier kregen de lokale handelaars die moesten sluiten omwille van de coronacrisis, een duwtje in de rug. In de maanden mei en juni verkochten alle deelnemende handelaars meer dan 13.000 Izegembonnen aan onze inwoners. Per bon van 20 euro financierde de stad een extra bedrag van vier euro. Door die actie kregen de Izegemse handelaars in totaal 313.800 euro uitbetaald.

"We willen alle Izegemners en onze handelaars uitdrukkelijk bedanken voor hun steun en enthousiasme. Door het besteden van een Izegembon, staken onze inwoners de lokale economie een hart onder de riem", besluit schepen van Economie Lisbet Bogaert.



Extra coronasteun voor Izegemse verenigingen



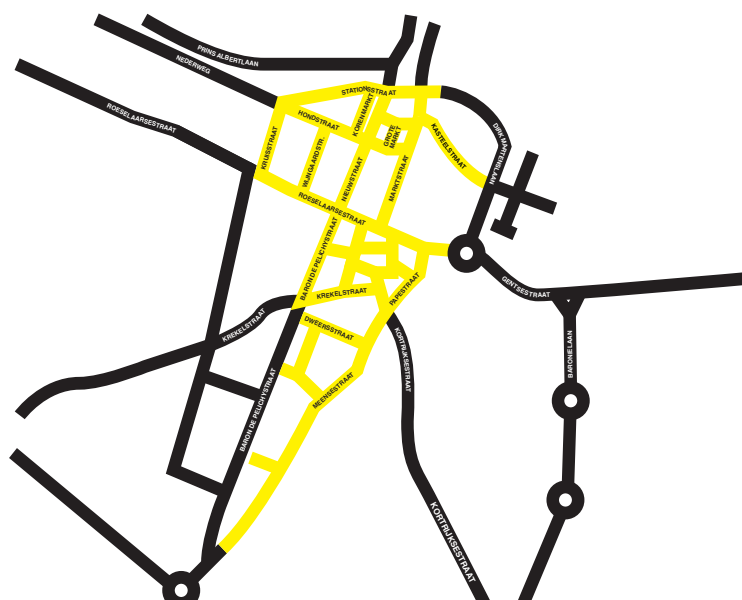
De stad Izegem heeft meer dan 300.000 euro extra coronasteun ontvangen van het Vlaams noodfonds. Het stadsbestuur zal die extra middelen op drie manieren aanwenden:

- Voor iedere vereniging dit jaar 50 procent extra werkingssubsidies met een minimum van 100 euro;
- Verhoging met 30 procent van de reguliere toelage voor organisatoren van grote evenementen;
- De oprichting van een investeringsfonds voor aankopen in 2021. Die aankopen moeten de werking en organisatie van de verenigingen makkelijker en goedkoper maken.



Veilig terug naar school

De geel aangeduide fietsstraten geven de fietser alle voorrang. Er geldt een inhaalverbod voor elk gemotoriseerd verkeer en een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Fietzers mogen daarbij de volledige breedte van de baan gebruiken of de helft bij tweerichtingsverkeer.



▲ In de fietsstraten is het voor auto's verboden om fietsers in te halen.





Ben Weyts

Vlaams minister van Onderwijs

Veel Vlamingen snakten naar de heropening van de scholen. Heel wat ouders wilden hun kinderen weg van achter de pc thuis, en weer op de schoolbanken. Leerkrachten misten de kinderen. En onze jongeren misten hun vrienden.

“Alle kinderen kunnen weer naar school”



Alle leerlingen opnieuw naar school

Vanaf 1 september zijn alle scholen opnieuw open. Vorig schooljaar hebben onze kinderen hun klas maandenlang moeten missen, maar dat zal dit schooljaar niet meer gebeuren. Want elk kind heeft recht op leren.

mondmaskerplicht en tijdelijk verbod
op buitenschoolse activiteiten

	Kleuterklas	Lager onderwijs	Eerste graad middelbaar	Tweede en derde graad
	Voltijds onderwijs in de klas			
	Voltijds onderwijs in de klas			Afwisselend een week les in de klas en een week afstandsonderwijs
Altijd en overal met inachtneming van de veiligheids- en hygiënemaatregelen				