



Schoolomgeving Kleine Tovenaar veiliger p. 2



Izegem introduceert parkeermeters p. 3

IZEGEM

EMELGEM
KACHTEM

@izegem@n-va.be | www.n-va.be/izegem | jaargang 2017 | nr. 2 september

V.U.: HEIN DEPOORTER, MGR. BOUCKAERTSTRAAT 30, 8870 IZEGEM

Zuurstof voor Izegemse economie

Het economische weefsel in onze stad is bijzonder sterk: er zijn veel ondernemingen, winkels, horecazaken en dat zorgt voor weinig werkloosheid. Soms zelfs te weinig werkloosheid want als bedrijf is het niet makkelijk geschikt personeel te vinden. En toch blijven we vanuit het stadsbestuur onze economie zoveel mogelijk ondersteunen. We doen dit op verschillende vlakken.

Opleidingscheque

Elke startende ondernemer krijgt sinds kort automatisch een opleidingscheque ter waarde van 200 credits in de bus wanneer een nieuwe zaak wordt opgestart. “Die opleidingscheque kan de starter omruilen voor een of meerdere opleidingen naar eigen keuze. Van in het begin willen we onze starters verwelkomen met een duwtje in de rug”, vertelt schepen van economie Tom Verbeke.

Koffie en taart

Het stadsbestuur laat zich niet alleen adviseren in haar beleid via de Economische Raad, ook twee keer per jaar nodigt schepen Verbeke zichzelf uit bij bedrijven. “Ik breng taart mee en verzamel in één bedrijf een aantal bedrijven uit de directe buurt om op een laagdrempelige manier over de gezamenlijke uitdagingen te discussiëren. Dit leidt tot een nog beter beleid”, verzekert schepen Verbeke.

Kleinhandel: Koop lokaal en Merletactie



Maar ook voor de kleinhandel wordt veel gedaan. “Dit voorjaar en deze zomer hadden we de Merletactie die ervoor gezorgd heeft dat er extra bezoekers in onze winkelstraten te vinden waren want in etalages van 85 handelszaken stonden de aangeklede Merletjes te pronken”, verduidelijkt Tom Verbeke. “Er was tevens een etalagewedstrijd aan verbonden en door de sociale media te gebruiken, stonden al deze handelszaken weken extra in de kijker. Bezoekers die de Merletjes actief gingen zoeken, zorgden voor nog meer volk in onze straten deze zomer.”

Eerder organiseerde de dienst lokale economie de actie ‘Koop lokaal bij een winkelier van hier’ waarbij 4000 herbruikbare zakken werden uitgedeeld aan alle bakkers en slaggers van onze stad die hieraan wilden meewerken.

Heraanleg Marktstraat

Dit najaar staat in het teken van de heraanleg van de Marktstraat en van de bouw van een parkeerhaven in de Marktstraat zelf. “Zo zorgen we ervoor dat de Marktstraat er weer proper en eigentijds zal bijliggen en creëren we extra parkeerplaatsen om snel of meer op het gemak de winkels en de horecazaken in het centrum te bezoeken”, besluit schepen Verbeke.

Steun voor innovatieve projecten

Voor de handelaars die vernieuwende ideeën hebben, lanceerden we de projectcheque die een financiële stimulans betekent voor zij die aan de slag willen met iets origineels. Zo mochten we al een zestal projecten financieel ondersteunen.

“N-VA Izegem steunt onze lokale handelaars met verschillende acties.”

Schepen van Lokale Economie, **Tom Verbeke**



Dulle Dunderdagen in onze cafés



Op elke donderdag van de maanden juli en augustus organiseerde één café met financiële en logistieke ondersteuning van de stad een optreden in het café. Veel horeca en feestvierders waren enorm blij met deze Dulle Dunderdagen.



“De donderdagen waren een groot succes met bezoekers die uit de bol gingen en tevreden cafébazen. Dus zeker voor herhaling vatbaar.”

Schepen van Lokale Economie, **Tom Verbeke**

11 juli: een prijsbeest

Ter gelegenheid van de Vlaamse feestdag deed N-VA Izegem een oproep om de Vlaamse Leeuw uit te hangen en koppelde hier een wedstrijd aan. De winnares kreeg een leuke attentie.

Voorzitter Hein Depoorter en ondervoorzitter Frederick Verhaeghe brachten met plezier een bezoek aan Ariane, die met haar foto de meeste likes kreeg op Facebook. Gefeliciteerd, Ariane! Geniet van je mooie boeket zonnebloemen en frisse roséwijn!



Schoolomgeving Kleine Tovenaar veiliger

De schoolomgeving aan De Kleine Tovenaar in de Tinnenpotstraat zal met wegmarkeringen extra aangeduid worden. “In de schoolomgeving werden al een reeks maatregelen genomen”, zegt schepen van Mobiliteit Kurt Himpe.

“Bij de opstart van de school in 2015 werd onmiddellijk een vaste zone 30 ingevoerd en onlangs werd in het resterende deel van de Tinnenpotstraat een snelheidsbeperking van 50 kilometer per uur ingevoerd. Met de wegmarkeringen zullen bestuurders bijkomend gewezen worden op de schoolomgeving.”

Variabele zone 30 in schoolbuurt

Aan een aantal Izegemse scholen werden ook nieuwe variabele zone 30-borden geplaatst. “De borden werden in 2003 geplaatst en zijn aan vervanging toe”, zegt schepen Kurt Himpe “Er staan 26 elektronische borden in schoolomgevingen die bij het begin en het einde van de lessen oplichten.”

Bij bepaalde borden is de oplaadbatterij versleten en zijn ledlampen defect of is het bord zelf helemaal afgebleekt. De nieuwe borden beschikken ook over een beter programmeersysteem in functie van de vakantieperiodes”, verduidelijkt de schepen. De kostprijs van de nieuwe borden bedraagt 25 000 euro.



“Wegmarkeringen moeten de bestuurders extra attent maken.”

Schepen van Mobiliteit
Kurt Himpe

Izegem introduceert persoonlijke parkeermeters

Sinds begin april kan in Izegem met een persoonlijke parkeermeter betaald worden. “Naast de mogelijkheid om in de betalende zone een parkeerticket te nemen en elektronisch of met muntstukken te betalen, breiden we de betaalmogelijkheid nu uit met een persoonlijke elektronische parkeermeter. Dat werd eerder al beslist, maar het was wachten op de levering van deze toestellen”, stelt schepen van Financiën Tom Verbeke.

Bedrag opladen in parkeerwinkel

Voor zo een parkeermeter, ook wel Piaf-toestel genoemd, betaalt de bestuurder 33 euro. Het bedrijf OPC, dat ook aangesteld is voor de parkeercontrole in Izegem, verkoopt deze toestellen. De parkeermeters moeten opgeladen worden in de parkeerwinkel van OPC.

Schepen van Mobiliteit Kurt Himpe:

“In Izegem is er een parkingshop op de gelijkvloerse verdieping van het stadhuis op dinsdag van 16 tot 18 uur. Voor elke oplaadbeurt wordt een bedrag aangerekend van 1,65 euro per 20 euro opgeladen parkeergeld.”

Aantal belangrijke voordelen

Zo een persoonlijke parkeermeter heeft een aantal belangrijke voordelen. Het kan in verschillende steden en gemeenten gebruikt worden, je wint tijd en je betaalt ook enkel het effectief verschuldigde bedrag. “Als een bestuurder parkeert in een betalende zone dan moet het Piaf-toestel ingeschakeld worden, wordt de plaats gekozen waar er geparkeerd wordt en start het systeem.

Je betaalt alleen voor de exact gebruikte parkeertijd. Voor artsen en thuiszorgdiensten is dit dus zeer interessant. De gebruikers moeten er wel rekening mee houden dat de maximale parkeertijd van de parkeerzone ook van toepassing is bij dit betaalsysteem”, besluiten beide schepenen.

Veiligheid zachte weggebruikers garanderen

De stad heeft plannen om de bestaande trage weg tussen de Hogestraat en de Binnenstraat in Kachtem op te waarderen tot een volwaardige fiets- en wandeldoorsteek. N-VA-ondervoorzitter Frederick Verhaeghe en gemeenteraadslid Nick Verschoot, beiden buurtbewoners, zien echter een gevaarlijke verkeerssituatie op het kruispunt van de Binnenstraat en de Manestraat.

Ze stellen daarom voor om de Binnenstraat voor wagens niet langer toegankelijk te maken vanuit de Manestraat. Dat kan bijvoorbeeld door het plaatsen van bloembakken en verkeerssignalisatie. De Binnenstraat wordt dan voor auto's enkel bereikbaar vanuit de Pater Vereeckestraat. “Voor de automobilist een minimale omweg en aanpassing, die zorgt voor veel meer veiligheid voor kinderen die bijvoorbeeld vanuit de achtergelegen wijk naar de lagere school in de Hogestraat willen fietsen”, verduidelijken Frederick Verhaeghe en Nick Verschoot. Het voorstel wordt binnenkort besproken op de gemeenteraadscmissie Openbare Werken en Mobiliteit. N-VA Izegem bekijkt momenteel ook de mogelijkheden om langs het traject Manestraat-Mezegemstraat de vaak te hoge snelheid van wagens af te remmen, zodat ook die verbinding een pak veiliger wordt voor voetgangers en fietsers.



Wij luisteren naar u!

Als u ons graag wat wilt zeggen of vragen, neem gerust contact op.
Via izegem@n-va.be, onze Facebookpagina of op Twitter.

De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois
Vlaams minister-president

Sociaal, niet socialistisch

Ieder kind
GELIJK



€ 160
per maand

Recordaantal



sociale
woningen

Efficiënte
overheid



= minder belastingen

De Vlaamse economie groeit



RECORD
EXPORT

302,4
miljard
in 2016

Aantal
vacatures

+26,4%



↑ Koopkracht

Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen

Verkeersdoden



-15%

100 miljoen
per jaar voor
fietspaden



Totaalverbod
op onverdoofd slachten



www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

