

# PERSBERICHT

N-VA Izegem



## **N-VA wil met Izegemnaars elk jaar 500 keer de wereld rond fietsen**

De N-VA wil zoveel mogelijk Izegemnaars op de fiets. Om dat te verwezenlijken heeft de partij een uitgebreid fietsplan klaar, dat ze wil realiseren als ze na de verkiezingen opnieuw deel uitmaakt van het stadsbestuur. Het plan bevat verschillende kilometers nieuwe fietswegen, kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur en stimulansen om fietsende stadsgenoten aan te moedigen. De partij stelde het fietsplan vandaag voor aan de nieuwe fietsverbinding tussen deelgemeente Emelgem en Ingelmunster langs het kanaal, die op voorstel van de N-VA deze bestuursperiode werd aangelegd.

### **Een pak nieuwe fietswegen**

*“Als we elk van onze inwoners gemiddeld twee kilometer per dag kunnen laten fietsen, is dat in totaal twintig miljoen kilometer. En dat is 500 keer de omtrek van de aarde. Dat is ambitieus, maar haalbaar”, stelt N-VA-burgemeester en -lijsttrekker Bert Maertens.*

*“Maar om meer Izegemnaars op de fiets te krijgen voor woon-werkverkeer, voor schoolgaand verkeer of voor andere verplaatsingen in onze stad, is een stevig investeringsplan nodig. Daar willen wij de volgende jaren meer dan ooit werk van maken. Met veilige fietswegen, onder andere in de Ambachtenstraat, de Kortrijksestraat, de Kachtemsestraat, de Vijfwegenstraat, de Baronstraat en de Ingelmunstersestraat. Ook voor het doortrekken van het jaagpad langs de bedrijvenszone aan de Zuidkaai en trage wegverbindingen op de Bosmolens en in Kachtem zijn er concrete plannen. De omgeving van de Centrale Brug moet zeker veiliger voor fietsers en we willen met een fietsbrug Wandel op de Mandel rechtstreeks verbinden met die brug. Fietsstraten moeten de fietser vaker voorrang geven op wagens.”*

### **Comfort voor de fietser**

*“Veilige fietswegen aanleggen en die goed onderhouden is één zaak. Met gerichte investeringen maken we het de fietser comfortabeler”, vervolgt de N-VA-mobiliteitsschepen en lijstduwer Kurt Himpe. “Veilige en overdekte fietsenstallingen bij onze trekpleisters bijvoorbeeld. Die stallingen rusten we waar mogelijk uit met een fietspomp, herstellmateriaal en opbergmogelijkheden voor een fietshelm of regenkledij. Er moeten in de stad ook laadpunten voor elektrische fietsen komen, naast bijkomende bakfietsparkeerplaatsen, fietskluizen in dichtbevolkte straten met weinig garages en specifieke bewegwijzering voor fietsers. Trendy fietsafspraakplaatsen in de deelgemeenten moeten scholieren uitnodigen om er samen te vertrekken richting de middelbare school in het centrum.”*

### **Izegemnaars stimuleren**

*“Sluitstuk van het fietsplan is een reeks ideeën om de inwoners aan te moedigen meer de fiets te nemen. Zo is er onder meer sprake van een premiesysteem voor bedrijven om elektrische fietsen aan te kopen voor hun werknemers, wil de N-VA fietstellers in het straatbeeld en een beloningssysteem voor kinderen die naar school fietsen. Het fietspoolingsysteem dat vandaag*

*in de school in Emelgem bestaat, zou ook in andere scholen moeten kunnen. Verder wil de N-VA dat de stadsdiensten zelf het goede voorbeeld geven en komen er meer (bak)fietsen die voor verplaatsingen in Izegem zelf in de regel gebruikt worden”, verduidelijkt schepen Kurt Himpe.*

*“Ons fietsplan is een lijvige bundeling van voorstellen. De afgelopen jaren investeerde het stadsbestuur onder impuls van de N-VA al in nieuwe fietsverbindingen. Maar het moet nog een pak beter. Dat weten we ook. Daarom willen we de volgende jaren, als we opnieuw het vertrouwen krijgen van de kiezer, deze voorstellen zo veel als mogelijk in concrete daden op het terrein omzetten. En dan fietsen we met gemak allemaal samen elk jaar 500 keer de wereld rond, daar ben ik rotsvast van overtuigd”, besluit burgemeester Bert Maertens.*

<p>Voor bijkomende informatie kunt u steeds contact opnemen met Hein Depoorter, voorzitter N-VA Izegem: <a href="mailto:hein.depoorter@n-va.be">hein.depoorter@n-va.be</a> - 0473 85 05 83 of met lijsttrekker Bert Maertens: <a href="mailto:bert.maertens@n-va.be">bert.maertens@n-va.be</a> - 0473 55 41 50</p>
--