

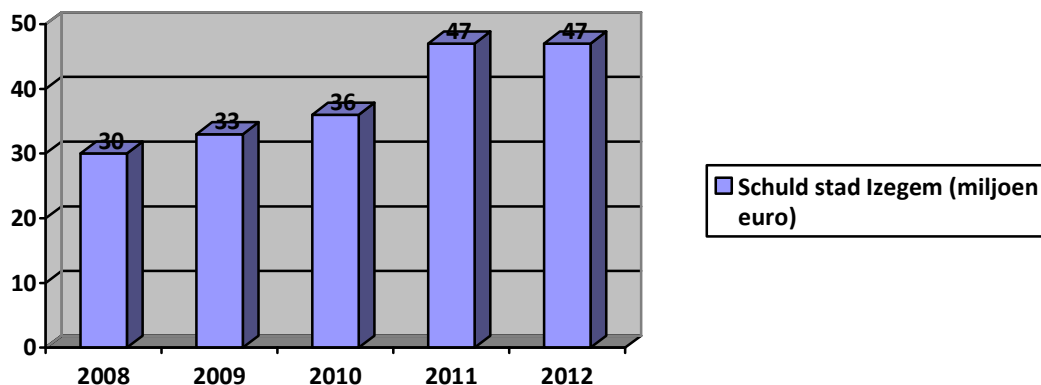


DOSSIER N-VA IZEGEM

ACTIEPLAN FINANCIËEL BELEID 2013-2018

Inleiding

De stad Izegem staat voor stevige budgettaire uitdagingen. Niet alleen door de hoge schuldgraad die opgebouwd werd tijdens de laatste bestuursperiode (zie grafiek), maar ook de verontrustende vooruitzichten van stijgende kosten bij het OCMW (aanpak vergrijzing), de financiering van de pensioenen van de personeelsleden en de problemen met de Gemeentelijke Holding.



In 2008 bedroeg de schuld van de stad Izegem 30 miljoen euro. In 2012 is die gestegen tot 47 miljoen euro. Van 2006 tot 2012 was er voor vijf van de zeven jaar een negatief resultaat voor de budgetrekening.

Het financiële huishouden van de stad Izegem moet volgens de N-VA dringend opnieuw op orde gesteld worden en de partij hanteert hiervoor vier uitgangspunten:

Budget in evenwicht

Een eerste belangrijke principe dat de N-VA wil hanteren is dat het jaarlijks budget in evenwicht moet zijn. Er is de afgelopen jaren duidelijk sprake van een structureel onevenwicht tussen inkomsten en uitgaven.

Tijdens de vorige bestuursperiode(n) viel op dat er bij heel wat projecten meerkosten opdoken. Dit was onder meer het geval voor de projecten De Leest en het Vrijetijdspark, de nieuwe loods voor de technische dienst, het sanitair blok aan het derde voetbalveld, de herstellingswerken aan de Sint-Tillokerk en het kasteel Wallemote, de realisatie van de topturnhal en bij tal van wegenwerken. Wat initieel financieel haalbaar was, bleek op het einde



osten. Daarom wil de N-VA een correcte budgettering

voor projecten.
Om het budget in evenwicht te brengen en te houden wil de N-VA ook meer aandacht besteden aan het opsporen van mogelijke subsidies van hogere overheden en die mogelijkheden ook maximaal gebruiken. Daarnaast moet er jaarlijks een controle zijn op de kostprijs van uitgaven en moet de markt regelmatig bevroegd worden om prijsvergelijkingen op te maken en de werkingskosten op die manier te drukken.

Geen belastingverhoging

In de tweede plaats is de N-VA tegen belastingverhoging. Tijdens de vorige bestuursperiode werden de belastingen al verhoogd. Daarnaast steeg het aantal inwoners (onder andere door de ontwikkeling van veel verkavelingen en flatgebouwen), waardoor de inkomsten van de stad stegen. Op het vlak van middelen van de stad moet er dus niet gezocht worden aan de inkomstzijde (belastingen), maar door het toepassen van een strikt budgettair beleid moet er gesleuteld worden aan de uitgaven.



Werken aan schuldafbouw

Projecten realiseren is één zaak, de kostprijs ervan is de andere kant van de medaille. Net zoals een gezin, kan ook een stadsbestuur schulden maken. Zolang deze schulden onder controle gehouden worden, is er niet direct een probleem. Maar als de schulden te hoog worden, dan legt dit een hypotheek op uitdagingen in de toekomst.

De Izegemse schuld is met meer dan 50 procent gestegen in de laatste vijf jaar. Zeer concreet komt dit op 1725 euro per Izegemnaar of 4000 euro per gezin.

Daarom pleit de N-VA voor een schuldafbouw als derde peiler in het financieel beleid van de stad. In de eerste plaats door financiële toevalstreffers te gebruiken voor de schuldvermindering en ook de opbrengsten van de uitgestelde lening aan het autonoom gemeentebedrijf Etiz moeten volgens de N-VA jaarlijks gebruikt worden voor de schuldafbouw.

Financiële meevallers	Bedrag
Hoge winstuitkering Etiz (2008 en 2010)	1,4 miljoen euro
Gaselwest-Figga (2008)	1,2 miljoen euro
Fiscaal pact	2,5 miljoen euro
Infrax	5 miljoen euro cash
Distrigas	1 miljoen euro
Publigas	1,6 miljoen euro
Verkoop Etiz	15 miljoen euro
Verkoop rioleringsnet	15 miljoen euro (+ 5 miljoen euro cash, zie supra)

Als vierde uitgangspunt wil de N-VA tijdens de volgende bestuursperioden werk maken van een efficiënt beleid. Dit kan al heel wat (bijkomende) kosten vermijden.

1. Niet doen wat de private sector goedkoper en beter kan

Moet een stadsbestuur alle taken op zich nemen? De N-VA stelt duidelijk dat wat de private sector goedkoper en beter kan, niet door een stadsbestuur moet uitgevoerd worden. Hierbij denken we bijvoorbeeld aan DCI, het Izegemse dienstenchequebedrijf, maar ook aan extra buitenschoolse kinderopvang of het organiseren van sportreizen door de Izegemse sportdienst. De stad mag en moet de privésector faciliteren. Alleen als die sector de dienstverlening niet even goed(koop) aanbiedt, of als er sociale correcties nodig zijn voor de hulpbehoevenden in onze samenleving, dan is het aan de stad om de dienst zelf te organiseren.

2. Exploitatiekosten in rekening brengen

Keer op keer kwamen na de realisatie van bepaalde projecten bijkomende kosten en investeringen op tafel, bijvoorbeeld bij het dossier van De Leest, de topturnhal, kinderopvang Okido, de oude turnhal en tSoK.

Bij het plannen van nieuwe initiatieven pleit de N-VA er voor om bij de voorbereiding van een project ook onmiddellijk de exploitatiekosten in kaart te brengen: hoeveel personeelsleden zijn er nodig en welke financiële implicaties heeft dit, hoeveel zal de energiekost bedragen, hoeveel kost het onderhoud van het gebouw? Enkel zo is er vooraf een duidelijk beeld op de totale kostprijs van projecten.

3. Werking stadsdiensten

Ook bij de werking van de stadsdiensten zijn er mogelijkheden tot meer efficiëntie. Zo pleit de N-VA voor òmeer met minder. Door e-government daalt de administratieve rompslomp voor heel wat personeelsleden (en burgers en bedrijven), door een verregaande synergie tussen de stadsdienstwerking en de werking van het OCMW of intergemeentelijke samenwerkingsverbanden kunnen taken samengevoegd en dus goedkoper worden.

4. Patrimonium

In de laatste plaats kan ook op het vlak van het patrimonium een efficiënt beleid gevoerd worden:

- Overbodige gebouwen moeten afgestoten worden, zoals de huidige locatie van de musea als Eperon d'Or als nieuwe site klaar is.
- Investeren in energiebesparende maatregelen betekent zowel op korte, middellange als lange termijn een rendabele investering, zeker door de steeds hoger wordende energiekosten.
- Door het gebruik van alternatieve financieringsvormen (zoals publiek-private samenwerking of autonoom gemeentebedrijf) kunnen ook financieel voordelige formules gevonden worden.