

V.U. Nick Verschoot
Mezegemstraat 36
8870 Izegem-Kachtem

Sinterklaasfeest

ZONDAG 27 NOVEMBER
10 UUR
ZAAL SPORTIEF
Meensesteenweg 118
Izegem



Op 27 november nodigen we alle kinderen en hun ouders uit op ons Sinterklaasfeest in zaal Sportief. We starten met een **leuke gezinsactiviteit** en als kers op de taart is er een bezoekje van Sinterklaas. Misschien heeft hij voor elk kind wel een leuk **geschenkje** mee...

Voor de ouders, familie en vrienden voorzien we ook een **hapje en een drankje**.

Wil jij een leuk verhaal van Sinterklaas horen? Neem dan zeker contact op met **gemeenteraadslid Trui Tytgat**. Zij bezorgt je meer info over het Sinterklaasfeest.

- trui.tytgat@n-va.be
- Tel: 051 30 38 57

N-VA vraagt aantrekkelijk én bereikbaar centrum

N-VA Izegem hield op maandag 26 september een persconferentie om haar eigen visie op het mobiliteitsplan voor onze stad uit de doeken te doen. Enkele dagen eerder werden de plannen al toegelicht in de commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit. In het alternatief van de N-VA wordt vooral de verkeersstroom vanuit Ingelmunster anders benaderd. De uitbreiding van de zone 30 wordt beperkt.

VERKEERSSTROOM ALS TROEF VOOR HANDELSLEVEN

Uit studies over het Izegemse handelsleven blijkt dat de winkels in Izegem vooral bezocht worden door inwoners van de gemeenten Ingelmunster, Lendeledede en Ledegem. Daarom stelt de N-VA voor om het verkeer vanuit Ingelmunster door te laten rijden tot aan de Marktstraat. De wagens kunnen dan de Papestraat inslaan of de Marktstraat inslaan. "Het stukje Gentsestraat blijft eenrichtingsverkeer, maar vanuit een andere richting," stelt gemeenteraadslid Kurt Himpe.



De N-VA stelt een mobiliteitsplan voor dat Izegem aantrekkelijk maakt voor zowel de eigen bevolking als voor bezoekers uit andere gemeenten.

- verkeer van Roeselare richting Ingelmunster
- verkeer van Roeselare richting centrum Izegem
- verkeer van Ingelmunster richting Izegem
- rijrichting fietsers in Nieuwstraat en Marktstraat
- behoud spoorwegoverweg ter hoogte van Century

Lees meer op pagina 2

N-VA heeft duidelijke visie op verkeer

Voor het verkeer dat uit de richting van Roeselare komt, zijn er twee mogelijkheden. Verkeer met bestemming Ingelmunster wordt afgeleid via de Mandelstraat. De rijrichting van die straat wordt gewijzigd naar het kanaal toe. Via de Prins Albertlaan en de Dirk Martenslaan kunnen de automobilisten dan naar Ingelmunster rijden. Het verkeer voor het Izegemse centrum kan via de Roeselaarstraat tot aan het oude postgebouw rijden. Daar zijn er drie mogelijkheden:

- De Nieuwstraat met gewijzigde rijrichting inrijden
- De Baron de Pélichystraat inslaan
- Doorrijden tot aan de Marktstraat

PARKINGS EN PARKEERTORENS

N-VA Izegem diept ook haar plannen voor een ondergrondse parking en parkeertorens weer op. "We stelden eerder al voor om de haalbaarheid van een parking onder de Korenmarkt of een parkeertoren op de site van het huidige postkantoor te onderzoeken," zegt Kurt Himpe. De N-VA stelt nu nog twee bijkomende alternatieven voor een parkeertoren voor:

De N-VA pleit in ieder geval voor het behoud van de spoorwegovergang in de Nederweg, ter hoogte van de Century
Kurt Himpe

- De huidige Wijngaardparking
- De site van de Stedelijke Academie voor Muziek en Woord in de Kruisstraat

HOUD UITBREIDING ZONE 30 REALISTISCH

De ingrijpende uitbreiding van de zone 30 ziet N-VA-gemeenteraadslid **Trui Tytgat** niet zitten: "Volgens de oorspronkelijke plannen werd Izegem bijna helemaal zone 30, enkele hoofdwegen uitgezonderd." De N-VA stelde in de commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit voor om de zone 30 om te vormen tot zones 30/50. We willen de uitbreiding beperken tot enkele wijken en verkavelingen. Een ingrijpende uitbreiding van de zone 30 zou ook drastische gevolgen hebben voor de inzetbaarheid van de hulpdiensten. De Izegemse brandweer zou helemaal verdrongen worden door omliggende korpsen.

Ook van andere plannen is N-VA Izegem geen voorstander. Wij vinden het geen goed idee om de N36 tussen de Kortrijksestraat en de Burgemeester Vandenbogaerdelaan te beperken tot twee rijstroken en om ventwegen aan te leggen. Via technische maatregelen kan de verkeersveiligheid wel beter worden en kan vermeden worden dat autobestuurders vanuit de zijwegen de N36 dwarsen.

De N36 is een belangrijke verkeersader en mag geen flessenhals worden
Trui Tytgat

Securitypremie voor fuiven uitstekend initiatief

Lidverenigingen van een stedelijke adviesraad kunnen voortaan een extra premie krijgen voor professionele veiligheid bij fuiven in het JOC en zaal Iso. Het initiatief kwam er mede na een voorstel van Jong N-VA in de Izegemse jeugdraad.

De laatste jaren kwamen zinloos geweld en vandalisme geregeld voor op fuiven. Voor verenigingen werd de organisatie van evenementen daardoor lastig en weinig winstgevend. Het huidige systeem van fuifbuddies werkt slechts ten dele en houdt zeker geen serieuze amokmakers tegen", legt Jong N-VA-voorzitter **Lothar Feys** uit.



OOK VOOR NIET-JEUGDVERENIGINGEN

Eerst wou de stad enkel jeugdverenigingen een dergelijke premie geven. Dankzij Trui Tytgat krijgen nu ook cultuur- of sportverenigingen die mogelijkheid. "De veiligheid van de fuivers is een recht op elke fuif, ongeacht de organisator," stelt het N-VA-gemeenteraadslid.

MEER NODIG

De N-VA en Jong N-VA stellen echter dat het uitreiken van subsidies voor professionele veiligheid alleen het probleem niet zal oplossen. Een algemene **preventiecampagne** tegen zinloos geweld, gekoppeld aan een **strenger politieoptreden** is absoluut noodzakelijk om fuiven in Izegem opnieuw aangenaam te maken voor de jeugd.

Bedden Ten Bos blijven in Izegem

Het huidige gebouw van het OCMW-ziekenhuis Ten Bos voldoet niet langer aan de wettelijke vereisten. Na de bouw in de jaren 70, gebeurden geen noemenswaardige investeringen meer, ondanks aandringen van de N-VA. Die vaststelling was begin dit jaar uiteindelijk ook voor de meerderheid een reden om in te grijpen. De verbouwingen bleken echter tien keer meer te kosten dan vooropgesteld.

Vrij snel daarna stelden CD&V en sp.a vast dat de jarenlange berusting het behoud van de ziekenhuisbedden in het huidige gebouw onmogelijk maakte. De meerderheid besloot de exploitatie van de ziekenhuisbedden stop te zetten en over te dragen aan een ander ziekenhuis.

VERKOOP BEDDEN TEN BOS

Bij het verkoopdossier knoopte de meerderheid slechts gesprekken aan met één kandidaat-overnemer. Pas na een gevatte tussenkomst van de N-VA stelde het beheers-comité de procedure open voor anderen. Uiteindelijk deden vijf ziekenhuizen uit de regio een bod op de bedden.

Dankzij de tussenkomst van N-VA verkreeg het OCMW een meer dan behoorlijke prijs voor de ziekenhuisbedden.

Bernard De Muynck

Het bod van de Sint-Jozefskliniek uit Izegem bleek het meest gunstigste. N-VA Izegem is tevreden dat de bedden en de dienstverlening van het ziekenhuis binnen onze stad kunnen blijven. Het huidige personeel van Ten Bos kan aan het werk blijven aan dezelfde voorwaarden.

De N-VA hoopt dat de meerderheid de opbrengst van de verkoop op een verstandige manier investeert, onder meer door de realisatie van een dagverzorgingscentrum.



Jan Verbeke, Hein Depoorter, Bernhard De Muynck
OCMW-raadsleden N-VA

AUB Postbode brengt postkantoor aan huis

Hoewel iedereen ervan gebruik kan maken, is AUB Postbode er in de eerste plaats voor **minder mobiele en oudere mensen**. De dienst zorgt ervoor dat er **aan huis postzegels gekocht kunnen worden en brieven, aange tekende zendingen of pakjes worden meegeven voor verzending**. Hangt er een affiche of sticker van AUB Postbode achter het raam, dan houdt de postbode tijdens zijn ronde halt.

AUB Postbode is een uitstekend en heel sociaal initiatief van bpost. Daarom willen we dit beter bekend maken bij de burger.

Bert Maertens

N-VA-gemeenteraadslid Bert Maertens stelde voor om in Izegem meer in te zetten op AUB Postbode. Met resultaat. **Voortaan kan u stickers en affiches van AUB**

Postbode afhalen bij alle OCMW- en stadsdiensten. U kan ze ook gewoon aan uw postbode vragen.

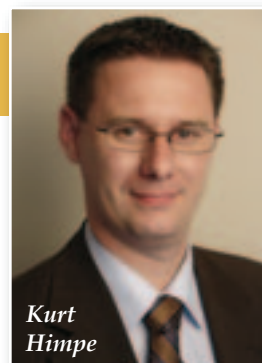
ALTERNATIEF BIJ GEBREK AAN POSTPUNT

Vooral in wijken of deelgemeenten waar geen postkantoor of PostPunt aanwezig is - bijvoorbeeld de Bosmolens en Emelgem - is AUB Postbode een uitstekende aanvulling op de gewone dienstverlening van bpost.

Uit een antwoord op een parlementaire vraag die Kamerlid Bert Maertens onlangs aan minister Vervotte stelde, blijkt overigens dat bpost helemaal geen intentie heeft om in Izegem, Kachtem of Emelgem nog een bijkomend PostPunt te openen.

N-VA in de gemeenteraad

- In de commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit pleitte de N-VA voor **ritsborden op de centrale brug**. De ritsborden maken aan de bestuurders duidelijk dat ze moeten doorrijden tot het einde van de rijstrook en dan pas moeten invoegen. Zo vermijden we dat bepaalde kruispunten dichtslibben.
- Op de **rotondes van de N36** werden, op vraag van Kurt Himpe, verkeerstellingen uitgevoerd. De capaciteit van de rotondes wordt overschreden, zo bleek. Er zijn nu plannen voor een rotonde waarbij het doorgaand verkeer op de N36 ondergronds zou gaan.



Kurt Himpe



“De N-VA is niet aan de zijlijn gaan staan. Wij hebben de nota-Di Rupo afgewezen, op basis van sterke communautaire en sociaal-economische argumenten. In oktober vorig jaar verwierp de PS mijn nota al na amper een paar uur. Zonder respect en zonder grondige lezing. Zei er toen iemand dat de PS aan de zijlijn is gaan staan?”

AKKOORD-DI RUPO: EEN SLECHTE ZAAK VOOR DE VLAMINGEN

-  De versnippering **van bevoegdheden** neemt toe, want de Franstaligen weigeren grote, homogene bevoegdheidspakketten over te hevelen naar de deelstaten. De inefficiëntie blijft en zal zelfs toenemen.
-  Vlaanderen betaalt een **zware prijs** voor de splitsing van BHV. De zes facilitatengemeenten worden verbrusseld en de verfransing in de Vlaamse Rand gaat onverminderd door.
-  Met de nieuwe financieringswet stijgen de **transfers** nog in plaats van te dalen. Want Brussel en de Franse Gemeenschap krijgen een sloot geld extra, het Waals Gewest wordt beschermd tegen eventueel verlies. **Vlaanderen is het kind van de rekening.**
-  Di Rupo wil een hele reeks **belastingen verhogen** en nieuwe taken invoeren. België is nu al koploper inzake belastingdruk. En het zijn vooral de Vlamingen die de belastingen betalen.
-  Daartegenover staan **bitter weinig echte, structurele besparingen**. Dat is nochtans wat Europa van ons vraagt.

In maart 2011 verwierpen zowel CD&V als Open Vld de nota-Vande Lanotte. De nota van Di Rupo was echter nog slechter. Toch kozen zowel CD&V als Open Vld ervoor om de N-VA aan de kant te schuiven en de onderhandelingen verder te zetten **samen met alle Franstalige en alle linkse partijen**. Wie nu zegt dat die acht onderhandelende partijen op basis van de nota-Di Rupo tot een goed akkoord zijn gekomen, maakt de mensen iets wijs.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
- Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBORTE DATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het vernietigen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.