

worden wel afspraken gemaakt, maar sommigen komen die niet na”

nog niet helemaal geleden

Redacteur Lode Blomme (Emelgem)

„Alternatieven zijn er niet”



Lode Blomme.

EMELGEM – Sportredacteur Lode Blomme woont in de Prinsessestraat in Emelgem. Dagelijks baant hij zich een weg naar Roeselare en staat hij in de file.

Doorgaans rij ik via Rumbekke naar de Meiboomlaan. Via de Dam, Lodewijk de Raetlaan en de Sasbrug in Kachtem sta ik op enkele minuten in Rumbekke en bijgevolg al snel in Roeselare. Tijdens de spitsuren duurt de rit 15 tot 20 minuten. Met de wer-

ken is er aan de route zelf niet veel veranderd – ik moet er in Emelgem alleen de lus Guido Gezellestraat, Baronstraat, Reperstraat bijnemen – maar ik doe er wel bijna dubbel zo lang over. Sinds ze ook de Kouterweg aanpakken, is het elke morgen vanaf het kleine ronde punt in de Baronstraat (aan de Reigerstraat), al stapvoets aanschuiven. Het gebeurt dat ik pas na een klein kwartier aan het rond punt aan de centrumbrug ben. Dat is op amper 850 meter van mijn voordeur. Ook op de terugweg – dan rij ik via het centrum van Kachtem en de lichten aan de Vijfwegen – sta ik steevast stil vanaf het benzinstation aan de Lieven Gevaertlaan, al beperkt die file zich 's avonds tot 'slechts' een kleine tien minuten. Via Izegem rijden is geen optie, want ook op de centrumbrug staat alles stil. Het grote probleem is natuurlijk dat al de werken bijna allemaal gelijktijdig gestart zijn. Wie Emelgem wil bereiken (of verlaten), móét tegenwoordig via de Vijfwegen en de Baronstraat. Alternatieven zijn er niet, want de bruggen in Ingelmunster en Emelgem zijn afgesloten. Overigens denk ik dat we er nog niet meteen van af zijn. Het tweede deel van de Kouterweg volgt nog en ook in de Prinsessestraat zullen werken niet meer lang uitblijven. Getuige de plassen op het wegdek (zoals pal voor onze eigen deur) ten gevolge van lekken aan de waterleiding/riolering.”

„Via Izegem rijden is geen optie”

Emelgems politicus Kurt Himpe

„Ik begrijp het onbegrip”



Kurt Himpe. (Foto a-Frank)

EMELGEM – Kurt Himpe woont in de Baronstraat, werkt in het VTI in Izegem en begeeft zich ook vaak richting centrum.

Zelf lanceerde Kurt Himpe al enkele voorstellen om het verkeer vlotter te laten verlopen. Hij heeft ook een duidelijke kijk op de zaak. „De kritiek die ik hoor van de mensen en kan onderschrijven is dat het op te veel plaatsen tegelijk openligt. Ik begrijp het onbegrip. Werken in Ingelmunster centrum, in de Ita-

lianenlaan aan de voet van Emelgem Brug, op de Dam en in de Kouterweg. Dat maakt dat wie vanuit Emelgem weg moet, enkel de Baronstraat ter beschikking heeft. Nu staat er veel file, maar wat op 1 november als al die mensen in en uit de Reperstraat moeten?”

„Dan is er ook nog de communicatie. Akkoord, men belegt infovergaderingen maar doet dat maanden op voorhand. Tegen die tijd weten de mensen maar half meer wat er precies gezegd werd. Waarom maakt men geen gebruik van de website van de stad Izegem. Mocht je op de startpagina meteen een 'knop' met 'Werken Izegem' te zien krijgen – maar dat is niet het geval – dan zou je niet lang moeten zoeken. De kranten brachten via een tekening een overzicht van de werken, waarom kan dat niet op de website.”

Zelf lanceerde raadslid Himpe al het voorstel tot ritsen op de brug en suggereerde hij de inzet van politiemensen. En hoe zit het met de leerlingen van het VTI? „Dankzij de bereidwilligheid van een privépersoon kunnen leerlingen vanuit richting Ingelmunster ons over privéterrein bereiken. Met de fiets kan met vanuit het centrum via de Emelgemsestraat naar school. Mensen die met de auto komen zijn gedwongen om via Emelgem te gaan en daar kennen we de problemen.”

„Wat zal dat geven op 1 november?”

Redacteur Philippe Verhaest (Ingelmunster)

„Vrachtwagen door woonwijk”



Philippe Verhaest. (Foto RN)

INGELMUNSTER – Philippe Verhaest (redacteur De Weekbode Tielt) woont in de stationsomgeving van Ingelmunster. Elke dag zoekt hij zijn (ingewikkelde) weg richting redactie.

„In normale omstandigheden rij ik via de Izegemstraat richting Izegem, om aan de VTI-rotonde linksaf de Vlietmanstraat in te slaan. Zo gaat het verder tot aan de Rijksweg, ter hoogte van Delhaize. Bij héél druk verkeer

doe ik daar maximaal twintig minuten over, nu is 35 minuten eerder regel dan uitzondering. Aangezien de VTI-rotonde nog maanden opengebroken zal liggen, zoek ik nu mijn heil via de Ingelmunsterse Rozestraat, die uitmond in de Ingelmunstersestraat in Lendeledede, om zo de Rijksweg ter hoogte van meubelzaak Larridon te bereiken. Onderweg is manoeuvreren, je voertuig bijna in de gracht parkeren en tientonnens doorgang geven vaste koek. Laatst volgde een vrachtwagen blindelings zijn gps door mijn wijk richting Rijksweg. Eenmaal óp de Rijksweg is de ellende nog niet voorbij. Ter hoogte van de Izegemstraat in Lendeledede zijn de voorbereidende werken voor de geplande ovonde al aan de gang, wat uiteraard voor het nodige vertraagde verkeer zorgt. En daarna volgen de drie (stilaan verzadigde) rotondes in Izegem. De terugweg is een even grote martelgang en een alternatieve route via Emelgem is niet aan de orde, aangezien ook daar filevorming traditie is geworden. En ráák ik toch in het centrum van Ingelmunster, dan moet ik nog een kwartier aanschuiven op de Ringbrug, aangezien de centrumbrug nog lang afgesloten zal zijn. Hét grote pijnpunt is uiteraard het samenvallen van de vele werken, maar mocht de VTI-rotonde eerder of later aangepakt zijn, kon veel leed en gevloek achter het stuur vermeden worden.”

VTI-rotonde spil van veel verkeersleed



D&D
home essentials

hof ter weze 5 | roeselare

(baan roeselare - menen | nabij de Zilverberg)

051/748882 | www.dd.be

garagepoorten - rolluiken

najaarsacties !

bijpassende veiligheidsvoordeuren | motorisatie
raamdecoratie | zonwering

Bezoek onze ruime toonzaal (gesloten op di en zo)
Beslis nooit voor je bij D&D bent langs geweest !

