

Nieuwsbrief N-VA - Izegem

4 juli 2012

Verantwoordelijke uitgever: Nick Verschoot (nick.verschoot@n-va.be)

Vormgeving en redactie: Kurt Himpe (kurt.himpe@n-va.be)



Zo gezegd

Raadslid Motte plaatste vraagtekens bij de activering van de leefloners: "Slechts 22 van de 250 leefloners (of ongeveer 10 %) werden geactiveerd en slechts een vijftal leefloners konden een duurzame job behouden. Het OCMW in Antwerpen slaagt er in om 24 % van de leefloners te activeren. Wat loopt er hier in Izegem eigenlijk fout?"

Lees meer op pagina 2...

In de commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit kaartte N-VA - gemeenteraadslid Kurt Himpe nogmaals de rijbaankussens in de Gentse heerweg aan. Het Agentschap Wegen en Verkeer legde er de rijbaankussens aan als snelheidsremmende maatregel.

Lees meer op pagina 3...



Izegemse N-VA stelt kandidaten voor gemeenteraadsverkiezingen voor

De N-VA trekt in Izegem met vertrouwen en veel ambitie naar de stembus op 14 oktober. De partij wil zich profileren als het alternatief voor de huidige meerderheidspartijen en heeft daarvoor 29 sterke kandidaten op de lijst. Op een persconferentie in zaal Hoornaert in Kachtem stelde de N-VA die kandidaten voor de gemeenteraadsverkiezingen voor aan pers en publiek.

"Na 18 jaar gedwongen oppositie is het hoog tijd dat de N-VA opnieuw deel kan uitmaken van het stadsbestuur", vindt afdelingsvoorzitter Nick Verschoot. Het creëren van een aantrekkelijk stadscentrum waar het goed is om te winkelen en te wonen, een sterker veiligheidsbeleid en een voorzichtiger financieel beleid dat ruimte maakt voor de huisvesting van zorgbehoevende bejaarden en voor meer kinderopvangmogelijkheden zijn de speerpunten waarmee de N-VA naar de Izegemse kiezer trekt. "Dat zijn uitdagingen die we

in onze stad beter moeten aanpakken dan de huidige meerderheid van CD&V en SP.A-Groen vandaag doet. De N-VA kan hiervoor zorgen en reikt de Izegem-, Emelgem- en Kachtemnaar de sleutel tot verandering aan", aldus voorzitter Verschoot.

De kandidaten op een rij:

Bert Maertens, Trui Tytgat, Kurt Himpe, Caroline Maertens, Filip Motte, Jan Verbeke, Tom Verbeke, Joke Vermeulen, Arne Allosserie, Lothar Feys, Elise Verfaillie, Dieter Vanthournout, Nick Verschoot, Lut Verlinde, Inge Everaert, Veerle Vandamme, Lisbet Bogaert, Nele Margot, Huguette Oosterlinck, Hans Samyn, Els Carton, Nicole Depreitere, Renata Blondeel, Carlos Vanden Berghe, Jean-Pierre Barbe, Lena De Laere, Hein Depoorter, Piet Seynaeve en Geert Bourgeois.

Meer informatie over alle kandidaten op de webstek www.n-va.be/izegem.



We wensen iedereen een aangename vakantieperiode !!

N-VA wil Izegem opnieuw op het juiste financiële spoor

De Izegemse N-VA stelde op maandag 25 juni vier krachtlijnen voor om het financiële huishouden van de stad opnieuw op het juiste spoor te zetten. Als de partij na de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober deel mag uitmaken van het stadsbestuur, dan maakt de N-VA van die voorstellen een prioriteit.



Volgens lijsttrekker Bert Maertens staat de stad voor stevige budgettaire uitdagingen, onder andere door de hoge schuldgraad die opgebouwd werd tijdens de laatste bestuursperiode. “De schuld steeg van 30 miljoen euro in 2008 naar 47 miljoen euro in 2012. Dat is 4000 euro per Izegems gezin. Er moet dringend orde op zaken komen en volgens de N-VA kan dit door vier duidelijke principes te hanteren”.

“In de eerste plaats moet het jaarlijkse budget van de stad in evenwicht zijn. In Izegem is er een structureel onevenwicht. Dit komt onder meer door tal van meerkosten bij de gerealiseerde projecten, zoals de topturnhal, De Leest of de renovatie van het kasteel Wallemote”, stelt Maertens. “De stad moet ook subsidies maximaal gebruiken en prijsvergelijkingen opmaken om de werkingskosten te drukken.”

Geen belastingverhoging

“De N-VA is tegen belastingverhoging”, aldus gemeenteraadslid Piet Seynaeve. “Het huidige stadsbestuur verhoogde al de belastingen en door de inwonersgroei stegen de inkomsten. Er moet dus niet gezocht worden aan de inkomstzijde, wel moeten we sleutelen aan de uitgaven”. Volgens raadslid Seynaeve moet er ook gewerkt worden aan een schuldafbouw. “De Izegemse schuld is in de voorbije vijf jaar met meer dan 50 procent gestegen. Financiële toevalstreffers en de opbrengsten van de uitgestelde lening aan Etiz moeten gebruikt worden voor de schuldafbouw.”

Efficiënt beleid

Gemeenteraadsleden Filip Motte en Kurt Himpe stelden een reeks maatregelen voor om een efficiënter beleid te voeren. “In de eerste plaats door niet te doen wat de private sector goedkoper en beter kan. Een stadsbestuur moet niet alle taken op zich nemen”, aldus Motte die ook voorstelde om de exploitatiekosten van nieuwe projecten onmiddellijk in kaart te brengen. “Hoeveel personeelsleden zullen er nodig zijn, hoeveel zal de energiekost bedragen... Keer op keer kwamen na de realisatie van projecten extra kosten en investeringen op tafel.”

“De N-VA pleit bij de werking van de stadsdiensten voor “meer met minder”. Door bijvoorbeeld de administratieve rompslomp voor de stedelijke administratie te verminderen. Een verregaande samenwerking tussen de stadsdiensten, het OCMW en de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden kan tot een samenvoeging van taken leiden”, aldus fractieleider Kurt Himpe. “Tot slot moet er ook bereidheid zijn om overbodige gebouwen af te stoten, te investeren in energiebesparende maatregelen en alternatieve financieringsvormen te gebruiken zoals publiek-private samenwerking of een autonoom gemeentebedrijf”, besluit Himpe.

Lees het volledige dossier op www.n-va.be/izegem.

Izegemse N-VA trakteert !!

Naar jaarlijkse gewoonte trakteert de Izegemse N-VA naar aanleiding van 11 juli. Dit jaar vindt het traktaat plaats op zondag 8 juli in kasteel Wallemote. U bent er van harte welkom vanaf 11u.30 voor een gratis barbecue. Drank is verkrijgbaar aan één euro.

Meer info op www.n-va.be/izegem.



OCMW-rekening 2011

Tijdens de zitting van 2 juli nam de gemeenteraad akte van de OCMW-rekening 2011. N-VA - gemeenteraadslid Filip Motte stelde dat het tekort van 2,7 miljoen euro (20 procent meer dan vorig jaar) er onder andere is door de stijging van het tekort bij de sociale bijstand en de stijgende personeelskosten. “Ik stel ook vast dat er een verdere stijging is van het aantal leefloners, het aantal budgetbeheerdossiers stijgt en er een belangrijk tekort is bij de warme maaltijden van 75.000 euro.”

Raadslid Motte plaatste vraagtekens bij de activering van de leefloners: “Slechts 22 van de 250 leefloners (of ongeveer 10 %) werden geactiveerd en slechts een vijftal leefloners konden een duurzame job behouden. Het OCMW in Antwerpen slaagt er in om 24 % van de leefloners te activeren. Wat loopt er hier in Izegem eigenlijk fout?”

Brochure “Mobiliteit in Izegem” deontologisch niet verantwoord

De brochure “Mobiliteit in Izegem”, die elke inwoner van de stad in de brievenbus kreeg, is deontologisch niet verantwoord, zo dicht bij de gemeenteraadsverkiezingen. Dat stelt N-VA - lijsttrekker Bert Maertens, die het stadsbestuur over de kwestie ondervroeg op de zitting van 2 juli.

“In het jaar voor de verkiezingen moeten gemeentebesturen van de Vlaamse overheid heel voorzichtig omspringen met informatie aan de burgers en moeten ze hierin de nodige kiesheid aan de dag leggen. Maar deze brochure is vrijwel een persoonlijke verkiezingsfolder van de schepen van Mobiliteit en Openbare Werken, maar dan op kosten van de belastingbetaler”, aldus Maertens. Elke Izegemnaar kreeg vorige week een heel mooie, professioneel gemaakte brochure in de bus met een samenvatting van het mobiliteitsplan van de stad. N-VA-gemeenteraadslid Bert Maertens heeft kritiek op de timing van het initiatief, dat duidelijk de persoonlijke stempel van de schepen van Mobiliteit en Openbare Werken draagt. Bert Maertens: “De huidige meerderheidspartijen keurden het mobiliteitsplan goed tijdens de gemeenteraadszitting van 23 januari. Dat de infobrochure pas zes maanden later in de bus ligt, valt iedereen meteen op. Maar dat de gemeenteraadsverkiezingen amper drie en een halve maand voor ons liggen, zal wel geen toeval zijn zeker? Als de brochure niet vroeger kon komen, ware het koosjer geweest om ze pas na de gemeenteraadsverkiezingen te verspreiden.

Niet alleen de timing is een doorn in het oog van de N-VA. “De brochure neigt ook inhoudelijk naar een promotiefolder voor de huidige meerderheid. Storend zijn de vele vermeldingen van verwezenlijkingen van de huidige meerderheid, meestal met bijhorende foto: bijvoorbeeld de veilige oversteekplaats aan de Sint-Rafaëlschool, de schoolroutekaarten, de fietstunnel onder de Rijksweg, de gratis marktbus... Nochtans verbiedt de Vlaamse overheid de gemeentebesturen om die verwezenlijkingen tijdens een verkiezingsjaar veelvuldig in de verf te zetten in gemeentelijke infobladen. Die richtlijn lapt het stadsbestuur duidelijk aan zijn laars”, zegt Bert Maertens. “De conclusie is duidelijk: deze brochure is weinig meer dan een persoonlijke verkiezingsfolder van schepen Van Walleghem op kosten van de Izegemse belastingbetaler. Alleen zijn foto ontbreekt nog. Dit is echt een staaltje onfatsoenlijk bestuur. De brochure intrekken kan natuurlijk niet meer. Het kwaad is geschied. Maar wij vragen dat de het College van Burgemeester en Schepenen zich openlijk verontschuldigt voor deze kwalijke praktijk, bijvoorbeeld in het volgend nummer van het gemeentelijk informatieblad”, aldus de N-VA-lijsttrekker.

De N-VA heeft ook kritiek op de inhoud van de brochure. In bepaalde gevallen komt de uitleg in de brochure niet overeen met de teksten uit het mobiliteitsplan. Gemeenteraadslid Kurt Himpe: “In de brochure wordt gesteld dat in de toekomst de bestaande zijstraten van de N36 geen rechtstreekse toegang meer zullen hebben tot de Rijksweg. In plaats daarvan zal het verkeer uit de zijstraten eerst op veilige wegen terecht komen. Er is in het mobiliteitsplan inderdaad sprake van die zogenaamde ventwegen, maar daar is enkel sprake van ventwegen waar het nodig is en dit na grondig onderzoek. Blijkbaar gaat de schepen er in de brochure al van uit dat het onderzoek plaatsvond en dat er overal ventwegen komen.”

Volgens raadslid Himpe doet de schepen ook beloftes die de stad nooit 100 procent hard kan maken, zoals ‘het behoud van de goede treinverbinding naar Kortrijk en Roeselare’.

N-VA blijft zich verzetten tegen verkaveling Hazelaarstraat

De gemeenteraad keurde op 2 juli het tracé van de wegen voor de verkaveling aan de Hazelaarstraat goed. De N-VA - fractie stemde tegen. “Er is immers geen oplossing voor de verkeersproblemen die er zullen zijn, zelfs bij een gefaseerde ontwikkeling van de verkaveling. De rotondes in de buurt zijn al verzadigd en elke bijkomende wagen zorgt voor extra problemen”, stelde N-VA - fractieleider Kurt Himpe. De N-VA onthield zich bij de stemming.

Lees meer op www.kurthimpe.be.



“Situatie door rijbaankussens blijft gevaarlijk”

In de commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit kaartte N-VA - gemeenteraadslid Kurt Himpe nogmaals de rijbaankussens in de Gentseheerweg aan. Het Agentschap Wegen en Verkeer legde er de rijbaankussens aan als snelheidsremmende maatregel. “De commissieleden waren unaniem tegen deze maatregel, vooral omdat er in Izegem geen goede ervaring mee is. In de Dirk Martenslaan werden er jaren geleden aangelegd en na enkele dagen al verwijderd omdat de verkeerssituatie er gevaarlijker door werd”. In de commissie meldde raadslid Himpe dat bepaalde autobestuurders nu op het fietspad uitwijken om de rijbaankussens te vermijden, maar daardoor komt de veiligheid voor de fietsers nu in gevaar. Ter hoogte van de rijbaankussens werden nu paaltjes geplaatst, maar al na enkele uren waren drie van de acht paaltjes omvergereden. “Die paaltjes zijn geen oplossing: ze staan zeer dicht bij de rijweg en als twee vrachtwagens elkaar voorbijrijden, dan rijden ze sowieso de paaltjes aan”, aldus Himpe. Hij vraagt zich intussen ook af welke problemen de rijbaankussens opleveren voor de hulpdiensten. “De Gentseheerweg is een belangrijke route voor de ziekenwagens. Deze rijbaankussens zijn geen snelheidsremmer, wel een ferme hindernis”.

