

Nieuwsbrief N-VA - Izegem

28 maart 2012

Verantwoordelijke uitgever: Nick Verschoot (nick.verschoot@n-va.be)

Vormgeving en redactie: Kurt Himpe (kurt.himpe@n-va.be)



Zo gezegd

"Sinds de heraanleg van de Grote Markt blijkt dat er geen duidelijke afscheiding van de parkeerplaatsen is", stelt Kurt Himpe. "Daardoor parkeren autobestuurders niet correct met als gevolg dat er nogal wat parkeerplaatsen verloren gaan. Soms zijn er twee wagens geparkeerd op de ruimte van drie parkeerplaatsen."

Lees meer op pagina 3...

Communicatie is heel belangrijk bij de invoering van een nieuw verkeersreglement. Maar daar knelt juist het schoentje volgens Trui Tytgat. "Blijkbaar zijn lang niet alle Izegemse bedrijven op de hoogte gebracht van dit nieuw verkeersplan voor zwaar vervoer, terwijl het wel al in werking getreden is".

Lees meer op pagina 2...



N-VA wil van Izegem opnieuw dé schoenstad bij uitstek maken

Op dinsdag 27 maart stelde de N-VA het actieplan "Ondernemend Izegem" voor. Met het plan zet de N-VA een aantal opmerkelijke voorstellen voor de volgende bestuursperiode in de kijker. De N-VA maakte van de gelegenheid gebruik om een van de nieuwe kandidaten voor de gemeenteraadsverkiezingen voor te stellen.

Jean-Pierre Barbe is zeker geen onbekende voor de Izegemnaars. Lijsttrekker Bert Maertens: "Jean-Pierre startte in 1975 samen met zijn vrouw Karlien Vanelslander de kledingzaak Jeans Boetiek op, de voorganger van Focus Brandstore. Hij verkocht deze handelszaak in 2009. Jean-Pierre is altijd geboeid geweest door politiek en aangesproken door het N-VA-programma besliste hij nu om actief deel te nemen aan het Izegemse politieke leven. Duidelijk een man met ambitie en met een visie over het handelsleven in onze stad. Jean-Pierre Barbe werkte tijdens zijn beroepsleven vaak met en voor de jeugd en is van oordeel dat we deze jeugd een beter perspectief moeten

bieden dan wat de huidige bestuursmeerderheid uitwerkt. Hij wil dan ook vooral meewerken aan de uitbouw van een strikt financieel beleid. Wij zijn alvast tevreden dat Jean-Pierre als kandidaat voor de N-VA wil meewerken aan een alternatief voor de huidige meerderheid."

Huis van de economie

"Als de Izegemnaar ons de kans geeft om de stad mee te besturen, dan willen we volop investeren in de ondersteuning van lokale handelaars en ondernemers. In de eerste plaats door de uitbouw van een "Huis van de economie", een fysiek en digitaal loket waar ondernemend Izegem terecht kan voor documentatie, maar ook voor evenementen en thema-avonden. Het "Huis van de economie" wordt de netwerkruimte bij uitstek. Als locatie voor het "Huis van de economie" ziet de N-VA een mogelijkheid in de uit te breiden bibliotheek. Dit biedt ook zeer ruime mogelijkheden: de openingsuren van de bibliotheek zijn meer afgestemd op ondernemers en handelaars, zodat ze ook daar documenten kunnen afhalen. In de werking van het "Huis van de economie" moeten voor de N-VA een hervormde economische raad en een centrummanager een belangrijke rol spelen", aldus gemeenteraadslid Kurt Himpe.

Lees verder op pagina 2...



Vervolg van pagina 1...



Dank aan de leden en sympathisanten die deelnamen aan de kaarting van de Izegemse N-VA. Het werd opnieuw een groot succes !

“De economische raad moet opnieuw een adviesraad worden die ook activiteiten organiseert zoals ondernemersmeetings met workshops, infostands... En de ambtenaar die verantwoordelijk is voor lokale economie moet een centrummanager worden die optreedt als aanspreekpunt voor alles wat lokale handelaars en ondernemers aanbelangt”, stelt Himpe.

Schepen van lokale economie als handelsvertegenwoordiger

“We willen in de volgende bestuursperiode uiteraard aandacht schenken aan de omkadering die belangrijk is voor de lokale handelaars en ondernemers, zoals voldoende parkeergelegenheid dichtbij, een net handelscentrum, een betere samenwerking tussen het stadsbestuur en ondernemend Izegem”, legt gemeenteraadslid Filip Motte uit. “We willen de lokale handelaars en ondernemers ook ondersteunen door een kaderpremie waarin verscheidene facetten aan bod komen, zoals inrichtings-, huurkosten- en vestigingssubsidies. Maar we willen ook de kosten voor een startende onderneming aan het ondernemersloket laten financieren door de stad”.

“De N-VA wil tijdens de volgende bestuursperiode ook proactief werken. De vele verkavelingen zorgen voor kansen voor bestaande en nieuwe handelaars. In bepaalde buurten is er een ruim aanbod voor de bewoners, andere regio's vallen uit de boot zoals Emelgem. Ook in dit geval kan een digitaal loket en het “Huis van de economie” een rol spelen. En de schepen bevoegd voor lokale economie moet zelf op zoek gaan naar handelaars en investeerders en fungeren als handelsvertegenwoordiger van de stad”, aldus Filip Motte.

Izegem wordt opnieuw dé schoenstad !

N-VA - kandidaat Jean-Pierre Barbe stelde ook een nieuwe denkpiste van de partij voor: “Izegem moet zich op de kaart zetten met een uniek verhaal en niet concurreren met steden als Roeselare of Kortrijk. De N-VA ziet kansen in het project Eperon d'Or. Het zal als toeristische trekpleister dienen voor de ruime regio. Het verhaal van Izegem als historische schoenstad is voor de partij het uitgangspunt voor een unieke uitdaging: van Izegem opnieuw dé schoenstad en lederstad maken. Als we in het centrum een ruim aanbod van winkels kunnen ontwikkelen die schoenen en lederwaren verkopen, dan kan deze niche klanten naar de stad lokken waar alle andere handels- en horecazaken baat bij hebben.” De N-VA denkt hierbij aan een winkelwandelroute vanuit Eperon d'Or, vouchers die aan bezoekers van Eperon d'Or gegeven worden om in Izegem aankopen te doen, promotie van de vele cafés en restaurants in het Izegemse centrum. “Het is een verhaal op langere termijn, maar het biedt kansen voor onze stad”, besluit Jean-Pierre Barbe.

Lees het volledige dossier op www.n-va.be/izegem.

Communicatie nieuw verkeersplan zwaar vervoer sputtert

Vrachtwagenchauffeurs dwarsen onze stad, omdat het vaak de kortste weg is naar de verschillende industrie- en ambachtelijke zones in de buurt. Izegem wil het doorgaand verkeer van vrachtwagens weren uit het centrum. Daarom is sinds half maart het nieuw verkeersplan voor zwaar vervoer in voege. De Izegemse N-VA is tevreden met dit initiatief. Gemeenteraadslid Kurt Himpe kaartte deze problematiek vaak aan in de commissie voor Openbare werken en Mobiliteit.

Een plan opmaken is één zaak, maar de toepassing ervan is een andere kwestie. Daarom werden sensibiliseringsborden, een website en een infobrochure opgemaakt. Communicatie is heel belangrijk bij de invoering van een nieuw (verkeers)reglement. Maar daar knelt juist het schoentje volgens N-VA - gemeenteraadslid Trui Tytgat. “Blijkbaar zijn lang niet alle Izegemse bedrijven op de hoogte gebracht van dit nieuw verkeersplan voor zwaar vervoer, terwijl het wel al in werking getreden is”, stelt het N-VA - gemeenteraadslid. “Het is toch belangrijk dat alle Izegemse bedrijven de infobrochure met het plan en verwijzing naar de website ontvingen vóór het verkeersplan in voege trad. Zij konden deze belangrijke info dan tijdig doorgeven aan de binnenlandse- en buitenlandse transportfirma's waarmee ze samenwerken. Maar dat is helaas niet gebeurd”.

Ze kaartte de problematiek aan in de commissie voor Openbare werken en Mobiliteit. De N-VA riep de bevoegde schepen op om alsnog alle Izegemse bedrijven de nodige informatie te bezorgen.

N-VA vraagt duidelijkere afscheiding parkeerplaatsen op Grote Markt

N-VA - gemeenteraadslid Kurt Himpe kaartte in de commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit van donderdag 22 maart de problematiek van de parkeerplaatsen op de Grote Markt aan.



"Sinds de heraanleg van de Grote Markt blijkt dat er geen duidelijke afscheiding van de parkeerplaatsen is", stelt Himpe. "Daardoor parkeren autobestuurders niet correct met als gevolg dat er nogal wat parkeerplaatsen verloren gaan. Soms zijn er twee wagens geparkeerd op de ruimte van drie parkeerplaatsen."

"Ik hoor ook klachten dat de parkeerplaatsen te smal zijn. Ouders die hun kinderen in de wagen willen plaatsen, kunnen de deur onvoldoende openen. En als de autodeuren opengeslagen worden, dan zijn er natuurlijk krassen in de wagen die ernaast geparkeerd staat. Ook dit heeft te maken met de onduidelijke afscheiding van de parkeerplaatsen. In elk geval moeten we zoeken naar een oplossing waardoor géén parkeerplaatsen verloren gaan."

De bevoegde schepen stelde voor om te onderzoeken of het financieel en praktisch haalbaar is om bij elk parkeervak de eerste steen van de afscheidingsstrook te vervangen door een witte steen zodat het duidelijker is en de markt esthetisch blijft.

Meer info op www.kurthimpe.be.

Vragenkwartiertje

In het vragenkwartiertje vroeg gemeenteraadslid Bert Maertens om bij de organisatie van de gemeenteraadsverkiezingen de verdeling van de straten over stembureaus opnieuw te bekijken. Inwoners van bepaalde straten in het centrum van de stad wonen in bepaalde gevallen op een boogscheut van een stembureau en worden aan een stembureau toegewezen. Zeker voor oudere mensen is dit niet ideaal.

Gemeenteraadslid Kurt Himpe vroeg om een betere opvolging van het reglement op het plaatsen van schotelantennes. Uit een antwoord op een schriftelijke vraag die hij stelde bleek immers dat er maar twee aanvragen ingediend werden sinds 2010. Eén aanvraag bleek niet te beantwoorden aan het reglement, maar er werd niet nagegaan of de schotelantenne werd verwijderd en er werd ook geen proces-verbaal opgesteld. Vreemd...

Quiz Jong N-VA

De eerste editie trok 13 ploegen, vorig jaar waren dat er al 35: De Slimste Ploeg Ter Wereld, georganiseerd door de Izegemse N-VA-jongeren, weet dus menig quizfanaat te bekoren. De vierde editie van de licht humoristische quiz vindt plaats op zaterdag 28 april om 19u.30 in het JOC. Opnieuw zijn er 10 verschillende rondes van telkens 10 vragen. De deelnemende ploegen bestaan uit maximum 4 personen.

Door het succes van de voorbije jaren is inschrijven verplicht. Mailen naar jongnva@gmail.com volstaat. Het inschrijvingsgeld van 5 euro per ploeg betaal je de avond zelf. Net zoals de voorbije jaren mogen er zich ook nu heel wat ploegen aan een leuke (en vooral lekkere) prijs verwachten.

Discussie over gemeentelijke administratieve sancties

Tijdens de zitting van 26 maart vroeg het stadsbestuur ook de goedkeuring voor een aanpassing van het politiereglement. Daardoor krijgt de GAS-ambtenaar meer bevoegdheden en kunnen voor een reeks bijkomende inbreuken gemeentelijke administratieve sancties (met een maximumboete van 250 euro) uitgeschreven worden.

Gemeenteraadslid Kurt Himpe vond het vreemd dat dit dossier niet behandeld werd op de politieraad, terwijl het handelt om een wijziging van het politiereglement. De burgemeester antwoordde dat ze zou nagaan of de politieraad dit nog zou behandelen.

Al snel bleek er echter discussie over de lijst inbreuken die in aanmerking komt voor dergelijke administratieve sancties. Gemeenteraadslid Geert Bourgeois vroeg om het dossier uit te stellen en eerst duidelijk uit te klaren welke inbreuken wel en niet in aanmerking komen, want er rezen vraagtekens bij bepaalde bewoordingen in het dossier. Zo staat letterlijk te lezen dat "de vervolging van dergelijke feiten voor het Parket geen prioriteit is, waardoor er in de meeste gevallen geseponeerd wordt, met straffeloosheid als - ongewenst - gevolg". Het gaat dan over inbreuken zoals opzettelijke slagen en verwondingen, bedreiging met een aanslag op personen of eigendommen...

De N-VA - fractie onthield zich bij de stemming, de meerderheid keurde het agendapunt goed.

