

Nieuwsbrief N-VA - Izegem

5 september 2012

Verantwoordelijke uitgever: Nick Verschoot (nick.verschoot@n-va.be)

Vormgeving en redactie: Kurt Himpe (kurt.himpe@n-va.be)



Zo gezegd

En we moeten ons durven afvragen wat we doen als de huidige bedrijven de activiteit stopzetten maar er dient zich een ander bedrijf aan dat zich daar wil ontwikkelen. We moeten er immers rekening mee houden dat zelfs met het regionaal bedrijventerrein Sasbrug en het specifiek regionaal bedrijventerrein ter hoogte van Top Interieur de nood aan industriegrond groot blijft.

Lees meer op pagina 2...

In de commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit vroeg N-VA - gemeenteraadslid Kurt Himpe om de verkeerslichten aan het kruispunt van de Vijfwegen beter te regelen.

Lees meer op pagina 3...



Herziening ruimtelijk structuurplan: N-VA plaatst vraagtekens bij ontwerp

Tijdens de gemeenteraadszitting van 3 september vroeg het stadsbestuur de goedkeuring voor het ontwerp van de gedeeltelijke herziening van het ruimtelijk structuurplan.

“Dat in de gedeeltelijke herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan de herinrichting van de stationsomgeving en het mobiliteitsplan een belangrijke leidraad zouden worden is voor niemand een verrassing. Maar voor de N-VA - fractie is dit wel essentieel: de herinrichting van de stationsomgeving kan enkel en alleen als de overweg ter hoogte van de Century openblijft, als er een oplossing gevonden wordt voor de aansluitingen ter hoogte van de Prins Albertlaan en de Dirk Martenslaan en als de rijrichtingen en de verkeerscirculatie in de stad herbekeken wordt”, stelde N-VA - fractieleider Kurt Himpe.

“Onze fractie vraagt om een beeldkwaliteitsplan voor onze stad uit te werken: hoe straten en pleinen inrichten, hoe zorgen dat zoveel als mogelijk gezorgd wordt dat woningen en bedrijfsgebouwen geïntegreerd worden in het landschap, maar bijvoorbeeld ook waar we appartementsbouw in de stad toelaten. We stellen voor om in het ruimtelijk structuurplan hiernaar te verwijzen. Een beeldkwaliteitsplan heeft geen juridisch statuut, maar door het te situeren in de planningscontext van het structuurplan kan de beleidscontinuïteit aangegeven worden. Een beeldkwaliteitsplan is een geschikt planningsinstrument tussen het ruimtelijk structuurplan en nieuwe projecten omdat in een vroeg stadium de gewenste ruimtelijke kwaliteit kan vastgelegd worden. Een

beeldkwaliteitsplan kan ook geraadpleegd worden bij de beoordeling van stedenbouwkundige, bouw- en verkavelingsaanvragen”, aldus Kurt Himpe.

Handelscentrum heeft nood aan trekker

“Een tweede belangrijke opmerking die onze fractie naar voren wil schuiven, is de aandacht die moet besteed worden aan de grootschalige kleinhandel. In het ontwerp tot gedeeltelijke herziening wordt gesteld dat de grootschalige kleinhandel langs de N36 moet gesitueerd worden, weliswaar grootschalige kleinhandel die niet concurrentieel is met de kleinhandel in het centrum. In de studies over de Izegemse handel wordt duidelijk gesteld dat er nood is aan een trekker in het centrum. Onze fractie wil dat die mogelijkheid open blijft zodat kan ingespeeld worden op opportuniteiten, zowel qua aanbod als wat de ruimte betreft. Er mogen dus niet alleen grote trekkers langs de N36 zijn zoals de site aan de Kortrijksestraat met het warenhuis Delhaize of wat verderop de site rond Top Interieur.



Lees verder op pagina 2...

Vervolg van pagina 1...

Bezoekers aan dergelijke baanwinkelsites komen niet sowieso naar het centrum. De zogezegde versterkende werking heeft nogal vaak een averechts effect.”

Ook aandacht voor industrie nodig

“In de gedeeltelijke herziening komt ook de uitbreiding van het stedelijk kerngebied tussen de Vredestraat en de centrale brug aan bod. Op dit ogenblik is er een uitbreiding aan de gang aan de Zuidkaai met de site Dacar en de site Dok Projects. Maar aan de westzijde van de centrale brug is dit niet zo vanzelfsprekend. Er bevinden zich daar nu enkele grote bedrijven. Die uitbreiding kan dus enkel op middellange of lange termijn en enkel in nabestemming. En we moeten ons durven afvragen wat we doen als de huidige bedrijven de activiteit stopzetten maar er dient zich een ander bedrijf aan dat zich daar wil ontwikkelen. We moeten er immers rekening mee houden dat zelfs met het regionaal bedrijventerrein Sasbrug en het specifiek regionaal bedrijventerrein ter hoogte van Top Interieur de nood aan industriegrond groot blijft”.

Raadslid Himpe vroeg ook meer aandacht voor het erfgoed in onze stad: “Izegem heeft heel wat beschermde en waardevolle gebouwen. Het zou jammer zijn dat we onvoldoende aandacht hebben hiervoor: het is een belangrijke factor in de herwaardering van het Izegemse centrum.” Gemeenteraadslid Geert Bourgeois bevestigde: “Heel wat gemeenten verschuilen zich niet enkel achter de Vlaamse regelgeving, maar nemen zelf ook initiatieven om het lokale erfgoed te beschermen.”

“Afsluitend onze tevredenheid over de aandacht die er is voor een gefaseerde aansnijding van onbebouwde woon- en woonuitbreidingsgebieden en dat bepaalde woonuitbreidingsgebieden niet zullen aangesneden worden. Dit is vooral het geval in Emelgem. Onze fractie is ook tevreden dat er een nieuwe locatie gevonden is voor het recyclagepark, namelijk op het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein aan de Roeselaarsestraat ter hoogte van de Kachtembrug.”

Helpende handen gezocht !!

De gemeenteraads- en provincieraadsverkiezingen naderen nu met rasse schreden. Na de succesvolle precampagne net voor de zomervakantie is de echte campagne nu op gang getrokken. Onze afdeling kan rekenen op een hele ploeg medewerkers maar helpende handen zijn nog altijd welkom.

Indien u op een of andere manier wil meewerken, dan kan u de afdelingsvoorzitter Nick Verschoot per mail contacteren (nick.verschoot@n-va.be). Alvast dank bij voorbaat voor de medewerking en de steun !



N-VA biedt oplossing voor bezwaren buurtbewoners over verkaveling

Tijdens de gemeenteraadszitting van 3 september keurde de gemeenteraad het tracé van de wegen goed voor een nieuwe verkaveling ter hoogte van de Boomgaardstraat en de Kokelarestraat.

“In de commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit heb ik namens onze fractie een voorstel gedaan om tegemoet te komen aan de bezwaarschriften van de bewoners van de Boomgaardstraat en de standpunten van het stadsbestuur. De bewoners van de Boomgaardstraat hebben in hun bezwaarschrift enkele pertinente opmerkingen geformuleerd: in die straat is er weinig mogelijkheid om te parkeren, de straat is er smal en eigenlijk niet geschikt voor nog veel meer doorgangsverkeer”, stelde N-VA - gemeenteraadslid Kurt Himpe.

“In de eerste plaats vragen we dat bij de ontwikkeling van de verkaveling Hyboma de projectontwikkelaar via een werfweg vanuit de Kokelarestraat met vrachtwagens op- en af kan rijden, want via de Boomgaardstraat zou dit zeker voor problemen zorgen. Als de projectontwikkelaar gefaseerd werkt en de drie woningen aan de kant van de Kokelarestraat als laatste bouwt, dan is zo’n werfweg perfect mogelijk.”

“Als de verkaveling Hyboma klaar is, kan het verkeer tijdelijk toch via de Boomgaardstraat. Er zijn in die fase inderdaad weinig andere mogelijkheden, als we rekening houden met het aantal woningen dat moet gerealiseerd worden en de verkeerstechnische problematiek als er op korte afstand verschillende uitwegen uitgebouwd worden. Maar als er naast de verkaveling Hyboma dan een WVI-verkaveling ontwikkeld wordt, dan zijn er wel mogelijkheden: zorgen dat de uitweg uit die WVI-verkaveling breed genoeg is om ook het verkeer van de verkaveling Hyboma via de WVI-verkaveling te laten in- en uitrijden. Dan kunnen we de toegang tussen de Boomgaardstraat en de Hyboma-verkaveling wijzigen in een trage verbindingsweg voor fietsers, voetgangers en brom-fietsers. Op middellange termijn is er dan een oplossing voor de opmerkingen van de bewoners uit de Boomgaardstraat.”

Gemeenteraadslid Himpe vroeg om bij de gemeenteraadsbeslissing deze denkpiste al te formuleren als randvoorwaarde. De gemeenteraad keurde het voorstel goed.



Meer op www.kurthimpe.be.

Korte berichten uit de gemeenteraad

Tijdens de zitting van 3 september keurde de gemeenteraad de straatnaamgeving voor de verkaveling aan de Hondekensmolenstraat goed. Voorafgaand werd een advies gevraagd aan de cultuurraad. Die stelde voor om de namen Tumulus en Watervliet te kiezen. Maar het stadsbestuur veegt deze voorstellen van tafel en stelde voor om te kiezen voor de straatnamen Forum, Neptunusstraat, Mercuriusstraat, Jupiterstraat en Saturnusstraat. Gemeenteraadslid Bert Maertens betreurde dat het advies van de cultuurraad niet gevolgd werd.

Gemeenteraadslid Filip Motte vroeg tijdens de zitting aan de OCMW-voorzitter of de discussie over de verzorgende personeelsleden ook in Izegem een probleem is. Honderden verzorgende personeelsleden van rusthuizen hebben van Volksgezondheid per brief vernomen dat zij niet erkend worden als zorgkundige. Ze mogen hun job niet meer uitoefenen of alleszins een groot deel van de taken die ze nu opnemen. Volgens Volksgezondheid moeten ze eerst alle vereiste opleidingen volgen. Die maatregel zal in een aantal rusthuizen leiden tot een tekort aan verzorgenden. De OCMW-voorzitter antwoordde dat hij de verontrustende berichten ook gehoord had en bij navraag bleek dat er voor het Izegemse OCMW-rusthuis geen probleem is.

N-VA vraagt betere regeling verkeerslichten Vijfwegen

In de commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit vroeg N-VA -gemeenteraadslid Kurt Himpe om de verkeerslichten aan het kruispunt van de Vijfwegen beter te regelen.

"Autobestuurders die uit de richting van de Baronstraat komen, staan vaak nog op het kruispunt aan te schuiven als de lichten al op rood staan. Dat komt doordat die autobestuurders eerst de wagens uit de richting van Kachtem moeten voorbij laten rijden. Intussen rijdt het verkeer vanuit de Ardooisestraat en de Vijfwegenstraat het kruispunt al op. Dat leidt uiteraard tot gevaarlijke situaties. Door de verkeerslichten anders te regelen, kan er voor gezorgd worden dat het verkeer uit de Baronstraat langer groen licht krijgt", aldus raadslid Himpe.

"Uiteraard is dit een tijdelijke oplossing, want op middellange termijn wordt een rotonde aangelegd op de Vijfwegen. Tot die werken starten is een betere afstelling van de verkeerslichten een mogelijke oplossing". Er zal onderzocht worden of het huidige systeem van de verkeerslichten anders kan afgesteld worden, want het is niet de bedoeling om nieuwe verkeerslichten te plaatsen.



Meer info op www.kurthimpe.be.

Izegemse kandidaten voor de verkiezingen

Gemeenteraadsverkiezingen:

1	Bert Maertens
2	Trui Tytgat
3	Kurt Himpe
4	Caroline Maertens
5	Filip Motte
6	Jan Verbeke
7	Tom Verbeke
8	Joke Vermeulen
9	Arne Allosserie
10	Lothar Feys
11	Elise Verfaillie
12	Dieter Vanthournout
13	Nick Verschoot
14	Lut Verlinde
15	Inge Everaert
16	Veerle Vandamme
17	Lisbet Bogaert
18	Nele Margot
19	Huguette Oosterlinck
20	Hans Samyn
21	Els Carton
22	Nicole Depreytere
23	Renata Blondeel
24	Carlos Vanden Berghe
25	Jean-Pierre Barbe
26	Lena De Laere
27	Hein Depoorter
28	Piet Seynaeve
29	Geert Bourgeois

We roepen de leden op om alle N-VA -kandidaten een voorkeurstem te geven !

Voor de provincieraadsverkiezingen vaardigt de Izegemse N-VA twee kandidaten af:

1	Kristof Pillaert (Hooglede)
2	Mieke Van Hootegem (Roeselare)
3	Bart Clicque (Ledegem)
4	Els De Gussem (Staden)
5	Pol Wylin (Moorslede)
6	Sofie Vandenbrielle (Izegem)
7	Inès Vandewoestijne (Roeselare)
8	Jan Rosseel (Ingelmunster)
9	Kurt Himpe (Izegem)

Lees meer over alle kandidaten op de webstek www.n-va.be/izegem.

