

Nieuwsbrief N-VA - Izegem

6 oktober 2011

Verantwoordelijke uitgever: Nick Verschoot (nick.verschoot@n-va.be)

Vormgeving en redactie: Kurt Himpe (kurt.himpe@n-va.be)



Zo gezegd

“Om eerlijk te zijn: een gele kaart volstaat niet meer, vandaag moet resoluut de rode kaart getrokken worden”, besloot gemeenteraadslid Filip Motte.

Lees meer op pagina 2...

Tijdens de zitting van 3 oktober stelde N-VA - fractieleider Kurt Himpe dat de gemeenteraad ook eens moet durven luisteren naar de mening van de handelaars en lessen moet trekken uit de geschiedenis.

Lees meer op pagina 2...

N-VA stelt visie mobiliteitsplan voor: “rekening houden met economische realiteit !”

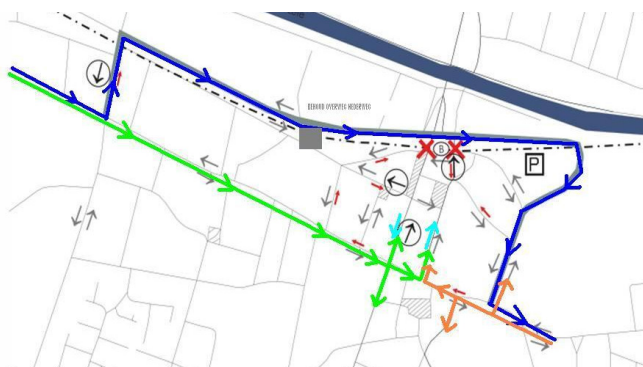
De Izegemse N-VA stelde op maandag 26 september tijdens een persconferentie haar eigen visie op het mobiliteitsplan voor. Enkele dagen eerder werden de plannen al toegelicht in de commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit. In het alternatief van de N-VA wordt vooral de verkeersstroom vanuit Ingelmunster anders benaderd en de uitbreiding van de zone 30 beperkt.

“Uit studies over het Izegemse handelsleven blijkt dat de koopattractie van het winkelaanbod in Izegem vooral afkomstig is van de gemeenten Ingelmunster, Lendelede en Ledegem. Daarom stelt de N-VA voor om het verkeer vanuit Ingelmunster door te laten rijden tot aan de Marktstraat. Het verkeer kan dan de Papestraat inslaan of in de Marktstraat rijden. Het stukje Gentsestraat blijft eenrichtingsverkeer, maar vanuit een andere richting”, stelt gemeenteraadslid Kurt Himpe.

“Voor het verkeer dat uit de richting van Roeselare komt zijn er twee mogelijkheden. Verkeer met bestemming Ingelmunster wordt afgeleid via de Mandelstraat, waarvan de rijrichting naar het kanaal toe gewijzigd wordt. Via de Prins Albertlaan en de Dirk Martenslaan kan dit verkeer dan naar Ingelmunster. Verkeer voor het Izegemse centrum kan via de Roeselaarstraat tot aan het oude postgebouw rijden. Daar zijn er dan drie mogelijkheden: de Nieuwstraat met gewijzigde rijrichting inrijden, de Baron de Péllichystraat inslaan of doorrijden tot aan de Marktstraat.”

“In elk geval pleit de N-VA voor het behoud van de spoorwegovergang in de Nederweg ter hoogte van de Century”, stelt raadslid Himpe.

Lees verder op pagina 2...



Blauwe route voor verkeer van Roeselare naar Ingelmunster, groene route voor verkeer van Roeselare naar centrum Izegem, oranje route voor verkeer van Ingelmunster naar Izegem, lichtblauwe pijl duidt richting fietsverkeer aan.

Vervolg pagina 1...

De Izegemse N-VA diept ook haar plannen voor een ondergrondse parking en parkeertorens opnieuw op. "We stelden eerder al voor om de haalbaarheid van een parking onder de Korenmarkt of een parkeertoren op de site van het huidige postkantoor te onderzoeken. We stellen nu nog twee bijkomende alternatieven voor, namelijk een parkeertoren op de huidige Wijngaardparking of op de site van de Stedelijke Academie voor Muziek en Woord in de Kruisstraat", aldus Himpe.

De ingrijpende uitbreiding van de zone 30 ziet de Izegemse N-VA niet zitten. "Een uitbreiding moet realistisch zijn", stelt gemeenteraadslid Trui Tytgat. "Volgens de oorspronkelijke plannen werd Izegem bijna helemaal zone 30, op uitzondering van enkele hoofdwegen. De N-VA stelde in de commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit voor om de zone 30 om te vormen tot zones 30/50 en de uitbreiding te beperken tot enkele wijken en verkavelingen. Een ingrijpende uitbreiding van de zone 30 zou ook drastische gevolgen hebben voor de inzetbaarheid van de hulpdiensten. De Izegemse brandweer zou helemaal verdrongen worden door omliggende korpsen". Ook de plannen om de N36 tussen de Kortrijksestraat en de Burgemeester Vandenbergelaan te beperken tot twee rijstroken en om ventwegen aan te leggen, ziet de N-VA niet zitten. "De N36 is een belangrijke verkeersader en mag geen flessenhals worden. Via technische maatregelen kan de verkeersveiligheid wel beter worden en kan vermeden worden dat autobestuurders vanuit de zijwegen de N36 dwarsen", besluit raadslid Tytgat.

Het dossier werd uiteindelijk meerderheid tegen oppositie voorlopig goedgekeurd.

Lees het dossier op www.n-va.be/izegem.

Gemeenteraadslid Filip Motte trekt rode kaart voor systematische onderschatting van grote investeringen

Tijdens de zitting van 3 oktober stelde de gemeenteraad de budgetwijzigingen voor het dienstjaar 2011 vast. Volgens N-VA - raadslid Filip Motte zijn er een aantal meevallers (zoals meer inkomsten uit de personenbelasting) en tegenvallers (onder andere meer uitgaven voor openbare verlichting). Met al deze wijzigingen sluit het dienstjaar 2011 af met een tekort van anderhalf miljoen euro. Raadslid Motte citeerde Louis Tobback die als eerste waarschuwde voor de penibele toekomst van de stedelijke financiën. "Moet er op gemeentelijk niveau niet gestreefd worden naar een budgetevenwicht", vroeg Motte zich af.

Maar gemeenteraadslid Filip Motte plaatste vooral vraagtekens bij twee heikele dossiers in de buitengewone dienst. "In de eerste plaats is er de topturnhal. Een prachtige realisatie, maar wat met het kostenplaatje? Oorspronkelijk was het bestek op 1,1 miljoen euro geraamd, enkele maanden later werd de raming bijgesteld tot 2,1 miljoen euro. Nu blijkt dat de kostprijs nog eens met 18 procent gestegen is omwille van aanpassingen van het oorspronkelijke plan. Nog eens een stijging met 300.000 euro. Om het in sportieve bewoordingen te stellen: tijd voor een gele kaart."



"Maar daar blijft het niet bij: ook voor het kantoorgebouw van het OCMW is er een meerprijs, namelijk een stijging van 100.000 euro op een geraamd budget van 700.000 euro. Dat is een stijging van 15 procent. Dergelijke meerwerken of een onderschatting van de kostprijs blijkt een terugkerend fenomeen te zijn. Denken we maar aan De Leest, Wallemote en andere dossiers", aldus Motte.

"Om eerlijk te zijn: een gele kaart volstaat niet meer, vandaag moet resoluut de rode kaart getrokken worden", besloot gemeenteraadslid Filip Motte.

"Lessen trekken uit de geschiedenis"



Tijdens de zitting van 3 oktober stelde N-VA - fractieleider Kurt Himpe dat de gemeenteraad ook eens moet durven luisteren naar de mening van de handelaars en lessen moet trekken uit het verleden. "Toen in 1971 de plannen voor de bouw van de centrale brug voorgesteld werden, legden de handelaars ook hun grieven voor aan het toenmalige stadsbestuur. 250 handelaars stuurden een protestmotie naar het stadsbestuur waarin ze stelden dat de bouw van een centrale brug een foute beslissing was en een aantal winkelstraten doodgeknepen zou worden. 40 jaar later kregen de handelaars gelijk. De centrale brug was een foute beslissing en de gemeenteraad heeft nu de historische blunder ongedaan gemaakt met het herinrichtingsplan voor de stationsomgeving. En ja: een aantal straten waar veel winkels gevestigd waren, werd doodgeknepen. Denk maar aan de Brugstraat. In 1971 heeft het stadsbestuur de protestmotie van de handelaars naast zich neergelegd en achteraf bleek dat die handelaars gelijk hadden", stelde Kurt Himpe.

Bron: Het Wekelijks Nieuws (1971)

De gemeente- en OCMW-raadsleden van de Izegemse N-VA



Van links naar rechts: fractieleider Kurt Himpe en de gemeenteraadsleden Filip Motte, Geert Bourgeois, Trui Tytgat, Bert Maertens en Piet Seynaeve.



Van links naar rechts: OCMW-raadsleden Hein Depoorter, Jan Verbeke en Bernhard De Muynck.

Meer informatie over de mandatarissen op www.n-va.be/izegem.

N-VA pleit voor ritsborden op centrale brug

In de commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit van 22 september pleitte N-VA - gemeenteraadslid Kurt Himpe om ritsborden te plaatsen op de centrale brug.

"Door de werken in Izegem moeten de autobestuurders op heel wat plaatsen aanschuiven. Tijdens de spitsuren is dit ook het geval op de centrale brug. In de richting van Emelgem staan er rijen wachtende auto's vanop de Korenmarkt, maar ook vanuit de Prins Albertlaan", stelt raadslid Kurt Himpe.

"In de richting van Emelgem zijn er op de centrale brug twee rijstroken. Jammer genoeg voegt het verkeer vanuit de Prins Albertlaan direct in en maakt dit verkeer geen gebruik van de lange strook tot aan de rotonde in Emelgem. Door ritsborden te plaatsen, wordt aan de autobestuurders duidelijk gemaakt dat ze moeten doorrijden tot het einde van de rijstrook en dan pas moeten invoegen. Zo wordt alle beschikbare ruimte efficiënt gebruikt en vermijden we deels dat bepaalde kruispunten dichtslibben met aanschuivend verkeer."

Lees meer op www.kurthimpe.be.

Activiteiten N-VA - Izegem

Noteer nu al in uw agenda:

- op 27 november 2011 komt de Sint naar zaal Sportief in de Meensesteenweg (deze N-VA - activiteit start om 10u.00);
- op 21 januari 2012 vindt de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie van de Izegemse N-VA plaats.

Beheersoverdracht van premies naar Infrax

Tijdens de gemeenteraad van 3 oktober vroeg het stadsbestuur de goedkeuring van een beheersoverdracht naar Infrax inzake het opmaken, uitvaardigen, toepassen en beheer van een reeks premiereglementen voor rationeel watergebruik. Gemeenteraadslid Geert Bourgeois plaatste vraagtekens bij deze overdracht en vond het geen goede zaak dat dergelijke beslissingen overgelaten worden aan Infrax. Toen hij de bevoegde schepen de vraag stelde waarom de overdracht gebeurde, was ze het noorden kwijt... "Wat zijn de financiële gevolgen voor de Izegemnaar als andere gemeenten veel premies zullen geven", vroeg raadslid Bourgeois en ook deze vraag bleef onbeantwoord.

Vraagtekens bij systeem van aanwerving en bevordering

Tijdens de gemeenteraad van 3 oktober vroeg het stadsbestuur ook de goedkeuring voor een aanpassing van de rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel. Onder andere aan de aanwervings- en bevorderingsvoorwaarden van het technisch personeel werd gesleuteld. Gemeenteraadslid Bert Maertens vond het een vreemde zaak dat voor de aanwerving van een werkleider minstens vijf jaar relevante ervaring in een openbaar bestuur gevraagd wordt.

"Een ervaren werkleider uit de privé-sector maakt dus helemaal geen kans, terwijl die expertise zeer nuttig kan zijn", stelde Bert Maertens. Voor de bevordering wordt nu één jaar graadanciënniteit gevraagd. "Dit ruikt naar de creatie van een systeem waarbij bepaalde personen die nu in dienst zijn, meer kansen krijgen".

Lees meer op www.bertmaertens.be.