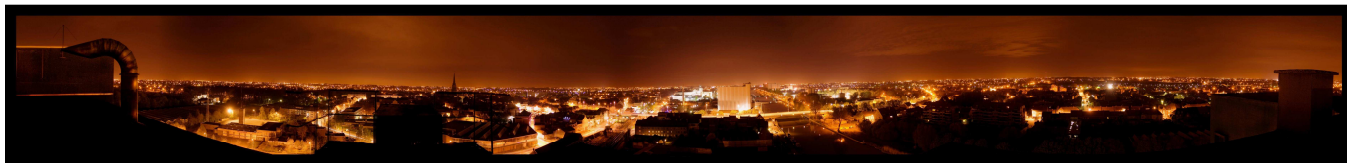


Nieuwsbrief N-VA - Izegem

11 april 2011

Verantwoordelijke uitgever: Nick Verschoot (nick.verschoot@n-va.be)

Vormgeving en redactie: Kurt Himpe (kurt.himpe@n-va.be)



Zo gezegd

"Als je de financiële stimulans om samen te werken beperkt tot de jeugdverenigingen alleen, zal het initiatief zijn doel voorbijschieten", zegt N-VA - raadslid Bert Maertens.

Lees meer op pagina 2...

"Maar het is wel vreemd vast te stellen dat een beslissing van de commissie op 28 oktober 2010 pas in april 2011 zal uitgevoerd worden. Rijkelijk laat en pas nadat er een zwaar ongeval gebeurde", besloot N-VA - raadslid Kurt Himpe.

Lees meer op pagina 3...

"De huidige brandweerwagens zijn soms meer dan 30 jaar oud. Eén van de wagens raakte zelfs niet door de autokeuring", stelde N-VA - raadslid Piet Seynaeve.

Lees meer op pagina 3...

Buurtbewoners dienen bezwaarschriften in tegen verkavelingsaanvraag

Tijdens de zitting van 4 april stelde N-VA - gemeenteraadslid Kurt Himpe vragen over een aanvraag voor een nieuwe verkaveling met 121 kavels die in een eerste fase ter hoogte van de Katteboomstraat en Hondkensmolenstraat zou gerealiseerd worden. De buurtbewoners kregen van de Izegemse stadsdiensten een brief met de bekendmaking van de aanvraag en een mededeling dat er bezwaren konden ingediend worden tijdens het openbaar onderzoek dat op 6 april 2011 afliep.

"Het handelt om een verkavelingsaanvraag met een zeer grote impact op de buurt", stelt raadslid Himpe. "121 kavels waarop allerhande bebouwing zal gerealiseerd worden zoals rijwoningen, open en half-open bebouwing, sociale woningen en appartementen. Vooral over de komst van appartementen rijzen er vraagtekens bij de buurtbewoners die vrezen voor inkijk."

Kurt Himpe vroeg de bevoegde schepen of eenzelfde stramien zal gevolgd worden zoals de voorbereiding van de verkaveling met 350 woningen ter hoogte van De Mol. Hij stelde ook voor om in de volgende commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit de verkavelingsaanvraag te bespreken zodat de verkeersafwikkeling kan bekeken worden. "121 gerealiseerde kavels zullen immers heel veel verkeer met zich meebrengen", besloot Himpe die intussen het dossier liet agenderen voor de eerstvolgende commissievergadering.

Intussen is het openbaar onderzoek afgelopen en heel wat buurtbewoners dienden een bezwaarschrift in. Er rijzen vooral vragen over de mogelijke water- en

verkeersproblematiek. Omwille van het aantal ingediende bezwaarschriften organiseert het stadsbestuur een infovergadering voor de bewoners van de Kasteelwijk op woensdag 20 april om 19u.30 in de gemeenteraadszaal.

N-VA - raadslid Kurt Himpe heeft intussen bedenkingen over de werkwijze. "Een infovergadering vóór het openbaar onderzoek had misschien veel vraagtekens bij de buurtbewoners weggenomen. Nu hebben deze mensen een bezwaarschrift moeten indienen. Geen voorbeeld van administratieve vereenvoudiging."



Meer info op www.kurthimpe.be.



De jaarlijkse N-VA - pastakaarting was opnieuw een groot succes.

Dank aan alle sympathisanten en leden die kaarten kochten en de N-VA steunden !!

“Nood aan een gecoördineerde aanpak voor handelscentrum”

Tijdens de gemeenteraadszitting van 4 april kwam ook de vergadering met de Actiegroep Zelfstandig Izegem opnieuw aan bod. Na de vergadering met het stadsbestuur en vertegenwoordigers van de actiegroep op 29 maart werd aan de gemeenteraadsleden een verslag bezorgd dat opgemaakt werd door het actiecomité. De burgemeester vond dat het anonieme verslag geen correcte weergave van de discussie was.

N-VA - gemeenteraadslid Filip Motte riep tijdens een vorige gemeenteraadszitting op om de dialoog op te starten en reageerde tevreden op het feit dat het stadsbestuur de actiegroep uitnodigde om een aantal zaken te bespreken. Hij vroeg het stadsbestuur om ook de oppositiepartijen op dergelijke bijeenkomsten uit te nodigen.

Volgens N-VA - gemeenteraadslid Kurt Himpe is het dringend tijd voor een gecoördineerde aanpak van de problematiek. “Ik verwijs naar concrete voorbeelden, waar gemeenten zelfs een handelsdistrict oprichten. Zo'n district pakt dan alles aan om een leefbaar handelscentrum uit te bouwen, zowel op het vlak van veiligheid, onderhoud, marketing, aantrekken van bedrijven en investeerders, leegstand- en parkingmanagement...”, aldus Himpe die stelde dat al deze aspecten ook de bezorgdheden zijn van het actiecomité. Kurt Himpe stelde ook voor om snel werk te maken van een werkgroep “Izegem winkelt” onder leiding van een centrummanager.

Meer info op www.n-va.be/izegem.



Extra subsidie moet ook voor cultuur- en sportverenigingen die samenwerken

Voor de N-VA moeten naast jeugdverenigingen ook cultuur- en sportverenigingen een extra subsidie kunnen krijgen als zij met elkaar een lokaal willen delen. Dat verklaarde N-VA - raadslid Bert Maertens tijdens de bespreking van het subsidiereglement op de zitting van maandag 4 april. “Als je de financiële stimulans om samen te werken beperkt tot de jeugdverenigingen alleen, zal het initiatief zijn doel voorbijschieten”, zegt Maertens.

Het stadsbestuur wil het bestaande subsidiereglement voor het aankopen, (ver)bouwen en herstellen van verenigingslokalen wijzigen. Om jeugdverenigingen meer aan te sporen om samen onder hetzelfde dak te wonen, plant de bestuursmeerderheid een extra subsidie van 20%. Als die verenigingen hun lokaal daarnaast ook open stellen voor speelpleinwerking en/of buurtwerking, hangt nog een nieuwe lekkere wortel van telkens 10% extra subsidie voor hun neus.

“De bedoeling van deze reglementswijziging is zeer nobel en steunen wij voluit”, zei Bert Maertens. “Verenigingen stimuleren om samen eenzelfde lokaal te behuizen is een daad van goed bestuur, het zorgt voor een pak meer kostenefficiëntie en zorgt voor meer samenwerking. Maar de manier waarop de stad dit probeert uit te voeren schiet echter tekort. Het voorgestelde reglement rammelt behoorlijk stevig en gaat niet ver genoeg.”

Dat de extra subsidie (20%) alleen is weggelegd voor jeugdverenigingen, gaat er bij Maertens niet in. “Het moet toch perfect kunnen dat bijvoorbeeld een jeugdvereniging en een theatervereniging of een zangkoor samen een lokaal bouwen of aankopen? Waarom promoot dit reglement dat niet? Pas als je de samenwerking tussen jeugd-, sport- én cultuurverenigingen aanmoedigt met een extra subsidie zal het beleidseffect van de maatregel volop kunnen spelen. De extra premie beperken tot jeugdverenigingen is zeker geen goede piste”, stelde het N-VA - gemeenteraadslid.

Wanneer twee jeugdverenigingen, die hetzelfde lokaal delen, hun lokaal ook willen open stellen voor de gemeentelijke speelpleinwerking, krijgen ze nog eens 10% extra subsidie, bovenop die andere 20% extra. Hetzelfde geldt voor wie het lokaal wil delen met de lokale buurtwerking. “Ook dat is een uitstekend initiatief, gericht op kostenbesparing en het stimuleren van samenwerking tussen groepen mensen”, aldus Maertens. “Maar waarom komt een vereniging, die alleen in een eigen lokaal gehuisvest is, niet in aanmerking voor deze extra toelage? Als bijvoorbeeld Chiro Bosmolens zijn lokalen wil delen met het buurtcomité op de Bosmolens of de speelpleinwerking, dan moeten zij toch ook kunnen genieten van dat extraatje!” De bestuursmeerderheid ging uiteindelijk akkoord met het amendement van Bert Maertens om dit alsnog mogelijk te maken. Maar de uitbreiding van de extra subsidie naar de cultuur- en sportverenigingen was helaas nog een brug te ver.

Meer info op www.bertmaertens.be.

Invoering snelheidsbeperking sleept vijf maanden aan

Tijdens de gemeenteraadszitting van 4 april werden naar aanleiding van een zwaar verkeersongeval ter hoogte van het recyclagepark in de Lodewijk de Raetlaan vragen gesteld over de zoektocht naar een nieuwe locatie voor het recyclagepark en eventuele tijdelijke verkeersmaatregelen.

Het stadsbestuur antwoordde dat de zoektocht verder loopt en dat er zicht is op een oplossing. Intussen zal een beslissing van de commissie voor Openbare Werken en Mobiliteit om de snelheid ter hoogte van het recyclagepark te beperken tot 50 km per uur eerstdaags worden uitgevoerd.

N-VA - gemeenteraadslid Kurt Himpe stelde al in 2008 voor om een nieuwe locatie te zoeken en maakte toen gewag van een verkeerschaos, want toentertijd door het stadsbestuur betwist werd. "Ik ben tevreden dat nu toegegeven wordt dat er een probleem is en een nieuwe locatie gezocht wordt. Maar het is wel vreemd vast te stellen dat een beslissing van de commissie op 28 oktober 2010 pas in april 2011 zal uitgevoerd worden. Rijkelijk laat en pas nadat er een zwaar ongeval gebeurde", besloot Himpe.

Meer info op www.kurthimpe.be.



OCMW-raadsleden



De drie N-VA - vertegenwoordigers in de Izegemse OCMW-raad: (v.l.n.r.) Hein Depoorter, Jan Verbeke en Bernhard De Muynck.

Gemeenteraadsleden



De zes N-VA - vertegenwoordigers in de Izegemse gemeenteraad: (v.l.n.r.) Kurt Himpe, Filip Motte, Geert Bourgeois, Trui Tytgat, Bert Maertens en Piet Seynaeve.



De volgende gemeenteraadszitting vindt plaats op maandag 2 mei (vanaf 19u.30 in de gemeenteraadszaal, ingang via het oude deel van het stadhuis). Van harte welkom !!

Korte berichten uit de raad

Het Izegemse stadsbestuur koopt een autopomp aan voor de brandweer. Die wordt voor 75 procent gesubsidieerd. N-VA - gemeenteraadslid Piet Seynaeve stelde vragen over de tweede beloofde pomp. "De huidige brandweerwagens zijn soms meer dan 30 jaar oud. Eén van de wagens raakte zelfs niet door de autokeuring en staat er nu werkloos bij." Raadslid Seynaeve stelde ook vragen over de gevolgen voor de brandweer als de uitgebreide zone 30 ingevoerd wordt.



Tijdens de gemeenteraadszitting van 4 april werd ook opnieuw gediscussieerd over de toenemende onveiligheid. N-VA - gemeenteraadslid Filip Motte getuigde dat er in het Izegemse ziekenhuis elk weekend mensen met verwondingen binnengebracht worden.